



डेडीकेटेड फ्रेट कोरीडोर

## Dedicated Freight Corridor Corporation of India Ltd.

(A Government of India Enterprises)

5<sup>th</sup> Floor, Pragati Maidan, Metro Station Building Complex, New Delhi- 110001  
Registered Office: 101 A, Rail Bhawan, New Delhi- 110001, Web: [www.dfccil.org](http://www.dfccil.org)

No. HQ/PIO/RTI/22/13

Dated: 22.02.2013

**Sh. Rajinder Verma**

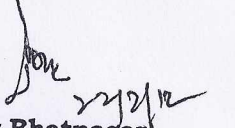
No.652/11 Opp HMT Colony,  
Sunder Nagar, Beawar Road,  
Ajmer, Rajasthan-305001.

**Sub:** Information under RTI Act- 2005  
**Ref:** Your application dtd: 22-01-2013 received on 24-01-2013.

उपरोक्त के सम्बन्ध में सम्बन्धित विभाग से प्राप्त सूचना निम्नलिखित है :-

- बिन्दु संख्या 1. अजमेर यूनिट का गुजरात राज्य से गुजरने वाला ट्रेक बनासकांठा जिले में करीब 38 किमी का है। गुजरात राज्य से निकलने वाली डीएफसीसी ट्रेक की लम्बाई लगभग 588 किमी है। बनासकांठा जिले में बिछाये जाने वाला प्रस्तावित डीएफसीसी ट्रेक वर्तमान में कार्यरत रेलवे लाइन के लगभग समानान्तर है। वन एवं पर्यावरण मंत्रालय के, डीएफसीसी ट्रेक कितने दूरी पर बिछाये जायें इससे संबंधित कोई दिशा निर्देश नहीं है।
- बिन्दु संख्या 2. इस संबंध में कोई सूचना उपलब्ध नहीं है। वन अभारण्य में से गुजरने के लिये आवश्यक अनापत्ति संबंधित कार्यवाही एवं माननीय सर्वोच्च न्यायालय के आदेश संबंधी जानकारी आप संबंधित CPM कार्यालयों में आवश्यक फाइलों का अवलोकन कर प्राप्त कर सकते हैं।
- बिन्दु संख्या 3. गुजरात के बालाराम अम्बाजी वन अभारण्य में से होकर ही डीएफसीसी का प्रस्तावित ट्रेक बिछाया जाना है। वहाँ इसको चक्करदार मार्ग से ले जाने संबंधित कोई सूचना उपलब्ध नहीं है।
- बिन्दु संख्या 4. यह सूचना जयपुर यूनिट के कार्यालय में 60 पृष्ठ A4 size में उपलब्ध है। निर्धारित शुल्क *Rs 21/- Per page* जमा करन पर प्राप्त कर सकते हैं।
- बिन्दु संख्या 5. इस संबंध में कोई सूचना उपलब्ध नहीं है।
- बिन्दु संख्या 6. राजस्थान राज्य में डीएफसीसी ट्रेक 7(सात) जिलों से होकर निकलेगा। सबसे अधिक लम्बाई जिस जिले में है। वह पाली जिला है। परियोजना से प्रभावित परिवारों का रिकॉर्ड संबंधित गांव के अवार्ड (अभिनिर्णय) में ही उपलब्ध है। आप संबंधित CPM कार्यालयों में आवश्यक फाइले देखकर इनसे संबंधित आवश्यक सूचनाये प्राप्त कर सकते हैं।
- बिन्दु संख्या 7. इस संबंध में कोई सूचना इस कार्यालय में उपलब्ध नहीं है। भू अवाप्ति के साथ आने वाली संरचनाओं के बारे में जानकारी संबंधित भू अवाप्ति अवार्ड में उपलब्ध है। उनका अवलोकन संबंधित CPM कार्यालयों में कर आप सूचना प्राप्त कर सकते हैं।
- बिन्दु संख्या 8. Western Corridor चक्करदार मार्ग की लम्बाई लगभग 419 RTKM प्रस्तावित है। WDFC के Alignment के निर्धारण के समय निम्नलिखित ज़रूरतों/रूकावटों का ध्यान रखा गया है:
- (i) जहा तक सम्भव हो WDFC चक्करदार को Existing Track के समानांतर हि रखा जाए।

- (ii) Existing ROW (Right of Way) को अधिक से अधिक इस्तेमाल किया जाए, जिससे कि कम से कम भू अधिग्रहण किया जाए ~~एवं~~ पथांतरण कि दुरी को देखते हुए ।
- (iii) बने हुए structures, गावों, आबादी एव धार्मिक structures आदि अधिक से अधिक सुरक्षित रखे जाए ।

  
(Rajiv Bhatnagar)  
DGM/PIO

Copy to: CPM/Ajmer & Jaipur

  
DESPATCH