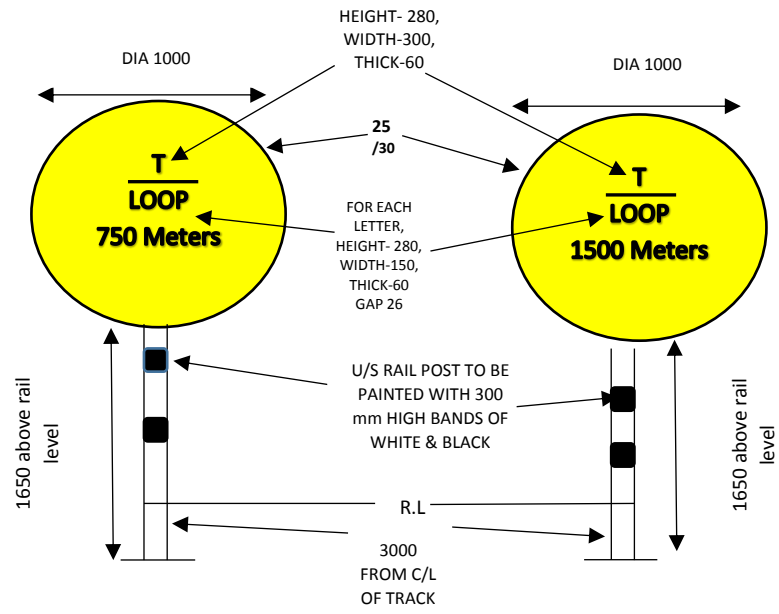


S.R. 242(2)(i) Loop line clearance Board with legend “T/Loop” to be provided at stations at a distance of 750 meters for standard length train and at 1500 meters for long haul train after the Loop Line crossover point.

LOOP LINE CLEARANCE BOARD

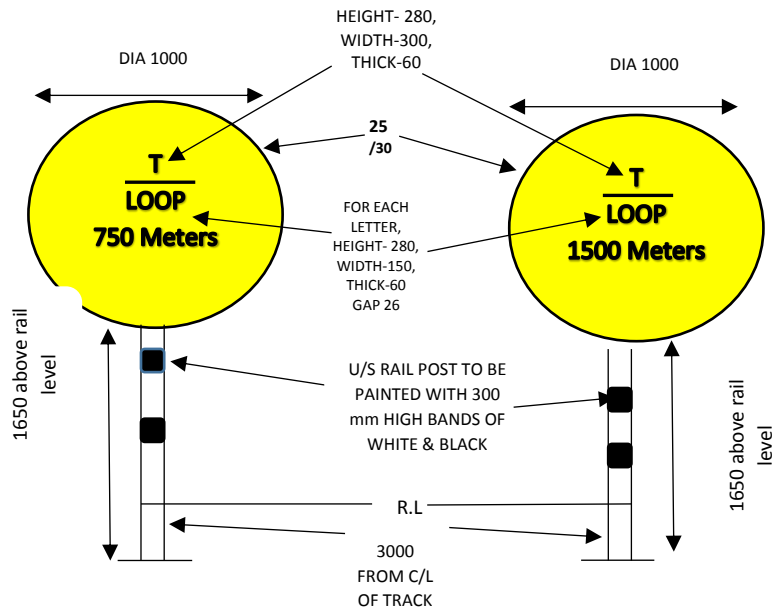


Termination Indicator for Loop Lines

(All dimensions are in Millimetre)

स.नि. 242(2) (i) स्टेशन पर लूप लाइन क्रॉस ओव्हर पॉइंट के बाद लूप लाइन क्लियरेंस बोर्ड T/LOOP लिजेंड के साथ स्टैंडर्ड लंबाई के गाड़ी के लिये 750 मीटर पर और लॉन्ग हाल गाड़ी के लिये 1500 मीटर पर लगाई जाये।

लूप लाइन क्लियरेंस बोर्ड



Termination Indicator for Loop Lines

(All dimensions are in Millimetre)

FIG-6

HQ/OP&SAFETY/AMENDMENT IN DFCR-GR/2018


Dated: 03.06.2019

मुख्य महाप्रबंधक, डीएफसीसीआईएल
समूह महाप्रबंधक/ महाप्रबंधक कॉर्पोरेट ऑफिस, डीएफसीसीआईएल

विषय: शुद्धि पत्र संख्या 2 से डीएफसीआर-जीआर-2018

डीएफआरसीआर-जीआर -2018 में शामिल करने के लिए अधिकृत अधिकारी, निदेशक (संचालन और व्यवसाय विकास), डेडीकेटेड फ्रेट कॉरिडोर रेलवे की स्वीकृति से शुद्धि पत्र जारी किया जा रहा है, जिसे तत्काल प्रभाव से सहायक नियम के रूप में (कॉपी संलग्न) शामिल करें। सहायक नियम को नियम संख्या 124 (4) के नीचे एसआर 124 (4) -1 के रूप में जोड़े।

सभी संबंधित डेडीकेटेड फ्रेट कॉरिडोर रेलवे- जीआर एंड एसआर - जीआर -2018 को सही करें तथा संबंधित सभी अधिकारियों को सूचित करें।


(सुधीर चंद्र कुमार)
महाप्रबंधक / टीएस

प्रति,

1. कार्यकारी निदेशक / ईडीएफसी और कार्यकारी निदेशक/ डब्ल्यूडीएफसी
2. निदेशक (परि.एवं व्य. विका.) के सूचनार्थ
3. निदेशक (इंफ्रा।) के सूचनार्थ
4. निदेशक (पीपी) के सूचनार्थ
5. प्रबंध-निदेशक के निजी सचिव को प्रबंध-निदेशक कृपया के सूचनार्थ

डीएफसीआर जीआर - 2018, शुद्धि पत्र संख्या - 2 , मद -01 , 03.06.2019 को जारी

मद संख्या। 01

निम्नलिखित को स.नि. के रूप में 124 (4) -1 डीएफसीआर जीआर नियम 124 (4) के नीचे जोड़ें :

स.नि. 124 (4) -1

“जब ‘ए’ और ‘एजी’ दोनों मार्करों की बत्तियाँ बुझ जाती हैं, तो लोको पायलट नियम 211 अथवा नियम 212 के प्रावधानों का पालन करेगा, जैसी भी स्थिति हो ”।

हस्ता /

(विवेक श्रीवास्तव)

निदेशक (ओपी और बीडी)

HQ/OP&SAFETY/ AMENDMENT IN DFCR-GR/2018


Dated: 03.06.2019

Chief General Managers, DFCCIL
GGMs, GMs Corporate Office, DFCCIL

Sub: Correction Slip No. 2 to DFCR-GR-2018.

A correction slip is being issued with the approval of *authorised officer*, Director (Operations and Business Development), Dedicated Freight Corridor Railway for incorporation in DFCR-GR-2018 as Subsidiary rule with immediate effect (copy attached). The subsidiary rule shall be added under DFCR-GR Rule No. 124 (4) as SR. 124(4)-1.

All concerned will correct G&SR of Dedicated Freight Corridor Railway - General Rule-2018 accordingly and the same to be brought to the notice of all the officials concerned.


(Sudhir Chandra Kumar)
General Manager/TS

Copy: -

1. ED/EDFC & ED/WDFC
2. Director (OP&BD) for kind information please.
3. Director (Infra.) for kind information please.
4. Director (PP) for kind information please.
5. PS to MD for kind information of MD.

DFCR CORRECTION SLIP No. 2 to DFCR-GR-2018 with 01 item on 03.06.2019.

ITEM NO. 01

Add the following as S.R. 124(4)-1 below the DFCR-GR Rule 124(4):

S.R. 124(4)-1

“When both ‘A’ and ‘AG’ markers lights are extinguished, the loco pilot shall comply with provisions of Rule 211 or Rule 212 as the case may be”.

Sd/

(Vivek Srivastava)
Director (OP&BD)

HQ/OP&SAFETY/AMENDMENT IN DFCR-GR/2018

Date: 20.11.2019

Correction Slip No.-3

Sub: Amendment in DFCR-GR, Rule-273(3) – Regarding.

Gazette Notification No. 645 for amendment in DFCR-GR Rule 273(3) of DFCR-GR -2018 is issued on 06.11.2019. Hence, the existing DFCR-GR-273(3) is deleted and substituted as under:

Item-1

“(3) Each level crossing gate shall be provided with approach warning and approach track locking systems. As soon as the train reaches a pre-determined point on any of the lines an alarm in accordance with special instructions will sound in order to assist Gateman regulate road traffic and observe passing train. Further, as soon as the train reaches a predetermined point, if the boom is already closed, track locking of boom shall prevent opening of the gate until whole of the train has passed beyond the level crossing gate and subsequently, the gate signal shall assume 'OFF' aspect.”

All concerned to please correct the DFCR-GR-2018 as above and the same may be brought to the notice of all the officials concerned.


Sudhir Chandra Kumar
General Manager/TS

Copy: - ED/EDFC & ED/WDFC,

Director/OP&BD, Director/PP, Director/Infra for information please.

Secretary to MD for information to MD,

All CGMs/DFCCIL for information and necessary action please.

GGM/GM Corporate Office for information and necessary action please.



शुद्धि पत्र संख्या - 3

विषय: डीएफसीआर जीआर - 2018 नियम 273(3) -के संबंध में।

दिनांक 06.11.2019 को भारत के राजपत्र संख्या -645, के अनुसार डीएफसीआर-जीआर -2018 के साधारण नियम 273(3) में संशोधन किया गया है, अतः वर्तमान नियम 273(3) को हटाकर निम्नलिखित नियम 273(3) के रूप में प्रस्थापित करें :

मद संख्या। 01

“(3) प्रत्येक समपार फाटक पर आगमन चेतावनी और आगमन ट्रैक लॉकिंग सिस्टम प्रदान किए जाएंगे। जैसे ही गाड़ी किसी भी एक लाइन पर पूर्व-निर्धारित स्थल पर पहुंचती है, तो विशेष अनुदेशों के अनुसार गेटमैन की सहायता के लिए एक अलार्म बजेगा जिससे वह सड़क यातायात को विनियमित कर सके और गुजरती गाड़ी को देख सके। इसके अतिरिक्त, जैसे ही गाड़ी पूर्व-निर्धारित स्थल पर पहुंचती है, यदि बूम पहले से ही बंद है तब बूम की ट्रैक लॉकिंग समपार फाटक को खुलने से रोकेगा जब तक गाड़ी समपार फाटक को पार नहीं करती और तत्पश्चात फाटक सिगनल 'ऑफ' स्थिति में आ जाएगा।”

सभी संबंधित डेडीकेटेड फ्रेट कॉरिडोर रेलवे- जीआर एंड एसआर -2018 को उपरोक्तानुसार सही करें तथा संबंधित सभी अधिकारियों को सूचित करें।

(सुधीर चंद्र कुमार)

महाप्रबंधक / टीएस

प्रति,

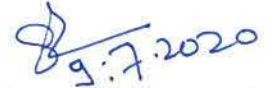
1. कार्यकारी निदेशक / ईडीएफसी और कार्यकारी निदेशक/ डब्ल्यूडीएफसी
2. निदेशक (परि.एवं व्य. विका.) के सूचनार्थ
3. निदेशक (इंफ्रा।) के सूचनार्थ
4. निदेशक (पीपी) के सूचनार्थ
5. प्रबंध-निदेशक के निजी सचिव को प्रबंध-निदेशक के सूचनार्थ कृपया,
6. सभी मुख्य महाप्रबंधक, डीएफसीसीआईएल को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु
7. सभी समूह महाप्रबंधक / महाप्रबंधक को सूचनार्थ

**Chief General Managers, DFCCIL
GGMs, GMs Corporate Office, DFCCIL
All Concerned Officials, DFCCIL**

Sub: Correction Slip No. 4 to DFCCR-G&SR-2018.

A correction slip is being issued with the approval of '*Authorised Officer*', Director (Operations and Business Development), Dedicated Freight Corridor Railway for incorporation the Subsidiary Rule with immediate effect in DFCCR-G&SR-2018 (Hindi and English copy attached). This subsidiary rule shall be added under General Rule No. 13(3) as SR. 13(3)/1.

All concerned will correct Dedicated Freight Corridor Railway - G&SR-2018 accordingly and the same to be brought to the notice of all the officials concerned.



**(Sudhir Chandra Kumar)
General Manager/Traffic&Safety**

Copy: -

1. ED/EDFC & ED/WDFC
2. Director (OP&BD) for kind information please.
3. Director (Infra.) for kind information please.
4. Director (PP) for kind information please.
5. PS to MD for kind information of MD.

CORRECTION SLIP No. 4 to DFCR-G&SR-2018 with 01 item on 08.07.2020.

ITEM NO. 01

Add the following as S.R. 13(3)/1 below the DFCR-GR Rule 13(3):

S.R.13 (3)/1 *Precautions to be taken for working of Double Stack Container trains on DFC during strong wind/ abnormal wind conditions: -*

- i. *Anemometer is to be provided at all stations and other vulnerable locations at a height of 10 meters from ground level to measure velocity of wind.*
- ii. *The speed restriction for double stack container trains on DFC during abnormal wind will be-*
 - a. *When containers are empty, and wind speed increases more than 50 kmph measured at 10 mtr height from ground level, train to be moved at a speed of 30 kmph and stabled at nearest possible Station/Yard.*
 - b. *When Containers are loaded, and wind speed increases more than 80 kmph measured at 10 mtr height from ground level, the train speed to be reduced to 40 kmph. Train to be stabled at nearest Station/Yard if wind speed increases more than 100 kmph.*
 - c. *In case, it is not known to SM/Loco Pilot/OCC whether containers loaded on wagons are loaded or empty, he shall treat the containers as empty and act accordingly as per [(ii) a)] above.*
- iii. *When velocity of wind increases as indicated in [(ii) a) & b)] above, measured by Anemometer, an alarm signal/ buzzer will sound in SM office and on acknowledgement of this alarm/buzzer, SM on duty will act as under-*
 - a. *He will immediately inform to OCC and SM of adjacent stations about abnormal wind conditions.*
 - b. *He will take action as indicated in [(ii) a) b) & c)] above.*
 - c. *The Station Master shall not start or allow the movement of Double stack container trains, through his station and also not grant Line Clear to any Double stack container trains waiting at the adjacent Station for his station, keeping in view the provisions given in [(ii) a),b) & c)] above.*
- iv. *Normal working will be resumed for running of Double stack container trains when speed of wind abates below danger level in consultation with OCC and the Station Master at the adjacent stations.*

Sd/

(NANDURI SRINIVAS)
Director (OP&BD)

डीएफसीआर- जी&एसआर - 2018, शुद्धि पत्र संख्या - 4 , मद -01 , 09.07.2020 को जारी
मद संख्या- 01

निम्नलिखित को स.नि. के रूप में 13(3(1) डीएफसीआर-जी &एस आर नियम 13(3) के नीचे जोड़ें :

स.नि. 13.3/1 तेज हवा / असामान्य हवा की स्थिति के दौरान डीएफसी पर डबल स्टैक कंटेनर ट्रेनों के संचालन के लिए बरती जाने वाली सावधानियां: -

- i. हवा की गति को मापने के लिए जमीन से 10 मीटर की ऊंचाई पर सभी स्टेशनों और अन्य खतरनाक स्थानों पर एनीमोमीटर लगाया जाएगा ।
- ii. डीएफसी पर डबल स्टैक कंटेनर ट्रेनों के लिए असामान्य हवा/तूफान के दौरान संचालन हेतु निम्नलिखित गति प्रतिबंध लागू होगा-
 - क. जब कंटेनर खाली हो, और हवा की गति जमीन के स्तर से 10 मीटर की ऊंचाई पर 50 किमी प्रति घंटे से अधिक बढ़ जाती है, तो ट्रेन को 30 किमी प्रति घंटे की गति से परिचालित करते हुये निकटतम संभव स्टेशन / यार्ड में स्टेबल किया जा सकता है।
 - ख. जब कंटेनर लोडेड हो, और हवा की गति जमीन के स्तर से 10 मीटर की ऊंचाई पर 80 किमी प्रति घंटे से अधिक हो जाती है, तो ट्रेन की गति को 40 किमी प्रति घंटे तक कम की जाए। यदि हवा की गति 100 किमी प्रति घंटे से अधिक बढ़ जाती है, तो ट्रेन को निकटतम स्टेशन / यार्ड में स्टेबल किया जाए ।
 - ग. यदि , स्टे. मा./ओसीसी (कंट्रोल)/ लोको पायलट को पता नहीं हो कि वैगनों पर लादे गए कंटेनर लोडेड हैं या खाली हैं,तो वह कंटेनरों को खाली मानते हुये तदनुसार [(ii) क.]] के अनुसार कार्य करेंगे।
- iii. जब एनीमोमीटर में हवा की गति उपरोक्त [(ii) क. और ख.]] के अनुसार बढ़ जाती है, तो स्टे. मा। कार्यालय में एक अलार्म / बजर बजेगा और इस अलार्म / बजर के सुनने पर , ऑन ड्यूटी स्टे. मा. निम्नलिखित कार्य करेगा -
 - क. वह तुरंत ओसीसी(कंट्रोल) और दोनों तरफ के स्टेशनों के स्टे.मा. को असामान्य हवा की स्थिति के बारे में सूचित करेगा।
 - ख. वह ऊपर दिए गए [(ii) क. और ख.] के अनुसार कार्रवाई करेगा।
 - ग. स्टेशन मास्टर अपने स्टेशन से डबल स्टैक कंटेनर ट्रेनों को थु जाने की अनुमति नहीं देगा , साथ ही में दिए गए उपरोक्त प्रावधानों [ii क. ,ख और ग.] को ध्यान में रखते हुए अपने स्टेशन के लिए साथ दोनों स्टेशन पर प्रतीक्षा कर रही किसी भी डबल स्टैक कंटेनर गाड़ियों को लाइन क्लीयर नहीं देगा।
- iv. जब हवा की गति खतरे के स्तर से नीचे हो जाती है, तो ओसीसी और निकटवर्ती स्टेशनों के स्टेशन मास्टर से परामर्श करके डबल स्टैक कंटेनर ट्रेनों को चलाने के लिए सामान्य संचालन फिर से शुरू करेगा ।

हस्ता /
(नन्दूरी श्रीनिवास)
निदेशक (भोपी और नीली)

HQ/OP&SAFETY/AMENDMENT IN DFCR-GR/2018

Dated: 17.07.2020

Chief General Managers, DFCCIL
GGMs, GMs Corporate Office, DFCCIL
All concerned Officials of DFCCIL

Sub: Correction Slip No. 5 to DFCR-GR-2018.

A correction slip is being issued with the approval of 'Authorised Officer', Director (Operations and Business Development), Dedicated Freight Corridor Railway for incorporation in DFCR-GR-2018 as Subsidiary rule with immediate effect (copy attached). The subsidiary rule shall be added under Rule No. 93(1) as SR. 93(1)/1

All concerned will correct G&SR of Dedicated Freight Corridor Railway (2018) accordingly and the same to be brought to the notice of all the officials concerned.


(Sudhir Chandra Kumar)
General Manager/TS

Copy: -

1. ED/EDFC & ED/WDFC
2. Director (OP&BD) for kind information please.
3. Director (Infra.) for kind information please.
4. Director (PP) for kind information please.
5. PS to MD for kind information of MD.

CORRECTION SLIP No. 5 to DFCR-G&SR-2018 with 01 item on 17.07.2020.

ITEM NO. 01

Add the following as S.R. 93(1)/1 below the DFCR-GR Rule 93(1):

S.R. 93 (1)/1 Issue of certificate of competency: -

- a. The Principal of DFCCIL Training Institute and Principal Zonal Railway Training Institute/ Divisional Training Institute (Till the commissioning of DFCCIL Training Institute) is authorised to examine and to issue certificate of competency for a maximum period of three years to operating staff of DFCCIL involved in train operation.
- b. However, in exceptional circumstances, the staff who becomes due for refresher course and could not be booked for training institutes, the competency certificate issued by the Principal of Training Institute may be extended locally for a period of maximum one year by adopting following procedure: -
 - i. SMs/ ASMs (E0-E3 Level operating staff) - The staff due for competency will be jointly examined by sectional Traffic Inspector and sectional Supervisor of S&T. If his knowledge is found satisfactory then they will endorse their remark on the existing competency certificate and will recommend to JGM/DGM (Safety) for extension. JGM/DGM (Safety) will countersign on the endorsed competency certificate by mentioning the period of extension (not more than one year)
 - ii. MTS working in train operation- The staff due for competency will be examined by Sectional Traffic Inspector. If his knowledge is found satisfactory then TI will endorse his remark on the existing competency certificate and will recommend to Manager/Dy.PM/Area Officer for extension. Manager/Dy.PM/Area Officer will countersign on the endorsed competency certificate by mentioning extension period (should not more than one year).
 - iii. Without a valid competency certificate, no operating staff should be allowed for train operational duty.

Sd/

(NANDURI SRINIVAS)
Director (OP&BD)

स.नि. 93 (1) / 1- सक्षमता प्रमाण पत्र जारी करना: -

- क. डीएफ़सीसीआईएल ट्रेनिंग इंस्टीट्यूट के प्रिंसिपल और प्रिंसिपल जोनल रेलवे ट्रेनिंग इंस्टीट्यूट/डिवीजनल ट्रेनिंग इंस्टीट्यूट (डीएफ़सीसीआईएल ट्रेनिंग इंस्टीट्यूट के कमीशन होने तक), गाड़ी परिचालन में शामिल डीएफ़सीसीआईएल के परिचालन स्टाफ की परीक्षा लेकर अधिकतम तीन साल के लिए सक्षमता प्रमाण पत्र जारी करने के लिए अधिकृत किया जाता है।
- ख. हालांकि, असाधारण परिस्थितियों में, जो कर्मचारी रिफ़्रेश कोर्स के लिए अति देय (ओवर ड्यू) हो जाते हैं और प्रशिक्षण संस्थानों के लिए बुक नहीं किए जा सकते हैं, तो प्रशिक्षण संस्थान के प्रधानाचार्य द्वारा जारी सक्षमता प्रमाण पत्र को स्थानीय स्तर पर अधिकतम एक वर्ष की अवधि के लिए निम्नलिखित प्रक्रिया अपनाकर बढ़ाया जा सकता है: -
- i. स्टे.मा./स.स्टे.मा. (E0-E3 लेवल परिचालन स्टाफ) - सक्षमता के लिए अति देय (ओवर ड्यू) कर्मचारियों को संयुक्त रूप से सेक्सनल टी आई और सेक्सनल एस&टी सुपरवाइजर द्वारा जांच की जाएगी। यदि उनका ज्ञान संतोषजनक पाया जाता है, तो वे मौजूद सक्षमता प्रमाण पत्र पर टिप्पणी देंगे और संयुक्त महाप्रबंधक/उप महाप्रबंधक (संरक्षा) से सक्षमता प्रमाण पत्र की अवधि बढ़ाने की सिफारिश करेंगे। संयुक्त महाप्रबंधक/उप महाप्रबंधक (संरक्षा) पुष्टि किए गए सक्षमता प्रमाण पत्र पर प्रति हस्तक्षारित करेगा तथा बढ़ाई गयी अवधि का उल्लेख करेगा (एक वर्ष से ज्यादा न हों)।
- ii. गाड़ी संचालन में काम करने वाले एमटीएस- सक्षमता के लिए अति देय (ओवर ड्यू) कर्मचारियों की जांच सेक्सनल टीआई द्वारा की जाएगी। यदि उसका ज्ञान संतोषजनक पाया जाता है, तो टी आई मौजूद सक्षमता प्रमाण पत्र पर अपनी टिप्पणी देंगे और सक्षमता प्रमाण पत्र की अवधि बढ़ाने के लिए प्रबंधक/उप योजना प्रबंधक / क्षेत्रीय अधिकारी को सिफारिश करेगा। प्रबंधक/उप योजना प्रबंधक / क्षेत्रीय अधिकारी पुष्टि किए गए सक्षमता प्रमाण पत्र को प्रति हस्तक्षारित करेगा तथा बढ़ाई गयी अवधि का उल्लेख करेगा (एक वर्ष से ज्यादा न हों)।
- iii. वैध सक्षमता प्रमाण पत्र के बिना, किसी भी परिचालन कर्मचारी को ट्रेन परिचालन ड्यूटी के लिए अनुमति नहीं दी जानी चाहिए।

हस्ता. /

नन्दुरी श्रीनिवास
निदेशक/ओपी&बीडी

Correction Slip No. 6 to DFCR-G&SR-2018 with 01 Item as SR 168 (II)
on 01.02.2023

ITEM NO. 01

Add the following as SR 168 (II) below the DFCR-GR Rule SR 168(I):

SR 168 (II): Running of Goods train without brake van and without EOTT:-

1. Under special circumstances goods train without EOTT and without brake van may be allowed in DFCR with the permission of Director/OP&BD.
2. Trains without brake van can be permitted in absolute block system (including IBS signalling) and automatic block signalling section.
3. When train is running without brake van, Guard must be present and will travel in train engine.
4. The train shall be worked on the last vehicle no. principle.
5. Tail lamp /Tail Board/In emergency Red Flag during day hour only shall be fixed invariably on rear most vehicle.
6. Before starting the train, the Guard shall relay the number and description of the last vehicle in writing to the Station Master of the train originating station or through secured means of communication. The Guard/ Locopilot will also ensure that train has adequate & continuous brake power.
7. The station master of the originating station shall intimate the section controller about the number and description of the last vehicle under exchange of private no. The section controller in turn, must alert the station master enroute of the train no. as also the number and description of the last vehicle.
8. When asking and granting line clear, the line clear enquiry and its reply must clearly include the number and description of the last vehicle under exchange of private number. The train no description and private no exchanged shall be recorded in train signal register.
9. The number and description of the last vehicle must be repeated to the section control and the station master of the receiving station while giving train entering section signal from each station.
10. The Guard, the Loco Pilot/Assistant Loco Pilot shall look back frequently during the journey to see that the rear portion of the train is following in a safe and proper manner.
11. If the actual last vehicle number does not tally with that obtained from station master, the Guard travelling on the engine should be asked to certify complete arrival of the train indicating the correct no of the last vehicle.

12. The duties of the Guard which can be performed by his presence in brake van like applying hand brakes, exchanging hand signal etc. will not be applicable in this condition.
13. In Intermediate Block Signalling (IBS) territory train must not be allowed to follow (from IBP controlling station) until the preceding train which has been allowed to run without brake van has arrived completely at the next block station in advance.
14. In Automatic Block Signalling Territory the section between the two stations shall be treated as working temporarily on Absolute Block System for running of train without Brake-van. The train without Brake-van may be allowed to run after ensuring that there is no train between the train despatching station and the train receiving station (next block station in advance). After dispatch of Goods train without Brake-van, train must not be allowed to follow until the train which has been allowed to run without Brake-van has arrived completely at the next block station.

SD/

(NANDURI SRINIVAS)
Director (OP&BD)
DFCCIL

डीएफसीआर-जी एंड एसआर-2018 के लिए शुद्धि पत्र संख्या 6 जिसमें एसआर
168 (II) के रूप में 01 मद है
(01.02.2023)

मद संख्या 01

डीएफसीआर-जीआर नियम एसआर 168 (I) के नीचे एसआर 168 (II) के रूप में निम्नलिखित को जोड़ें:

एसआर 168 (II): बिना ब्रेक वैन और ईओटीटी के बिना मालगाड़ी का चलना

१. विशेष परिस्थिति में निदेशक परिचालन एवं व्यवसाय विकास की अनुमति से डीएफसी रेलवे में बिना EOTI और बिना ब्रेकवान के मालगाड़ी चलायी जा सकती है।
२. बिना ब्रेकवान की गाड़ी को पूर्ण ब्लॉक पद्धति (आई.बी.एस सिग्नलिंग सहित) और स्वचालित ब्लॉक सिग्नलिंग सेक्शन में चलाने की अनुमति दी जा सकती है।
३. जब बिना ब्रेकवान के गाड़ी चलायी जा रही हो तो गार्ड अवश्य मौजूद रहेगा एवं ट्रेन इंजन में यात्रा करेगा।
४. ट्रेन को अंतिम वहां संख्या सिद्धांत पर चलाया जायेगा।
५. सबसे अंतिम वाहन पर टेल लैंप / टेल बोर्ड / आपात स्थिति में लाल झंडा केवल दिन के समय में हमेशा लगाया जायेगा।
६. गाड़ी के प्रस्थान करने से पहले गार्ड द्वारा अंतिम गाड़ी का नंबर एवं विवरण लिखित रूप में अथवा सुरक्षित संचार साधनों के माध्यम से प्रारंभिक स्टेशन के स्टेशन मास्टर को रिले किया जायेगा। गार्ड / लोको पायलट यह सुनिश्चित करेंगे की ट्रेन में पर्याप्त एवं निरंतर ब्रेक पावर है।
७. गाड़ी के प्रारंभिक स्टेशन के स्टेशन मास्टर अंतिम वाहन की संख्या एवं विवरण प्राइवेट नंबर के आदान प्रदान के साथ सूचित करेगा। इसके बाद सेक्शन नियंत्रक मार्ग के स्टेशन मास्टरों को गाड़ी की संख्या एवं अंतिम वाहन की संख्या एवं विवरण की जानकारी देकर सतर्क करेगा।
८. लाइन क्लियर लेते देते समय लाइन क्लियर पूछताछ एवं लाइन क्लियर देते समय अंतिम वाहन की संख्या एवं विवरण प्राइवेट नंबर के आदान प्रदान के साथ बताया जायेगा। ट्रेन सिग्नल रजिस्टर में गाड़ी के संख्या एवं विवरण तथा प्राइवेट नंबर अवश्य लिखा जायेगा।
९. प्रत्येक स्टेशन से ट्रेन एंटेरिंग सेक्शन सिग्नल देते समय सेक्शन नियंत्रक तथा अगले स्टेशन के स्टेशन मास्टर को अंतिम वाहन की संख्या और विवरण अवश्य दोहराया जायेगा।

१०. गार्ड, लोको पायलट/ सहायक लोको पायलट यात्रा में यह देखने के लिए के गाड़ी का पिछले भाग संरक्षित एवं उचित रूप में पीछे पीछे आ रहा है, बार बार पीछे की ओर देखते रहेंगे।
११. यदि वास्तविक अंतिम वाहन संख्या स्टेशन मास्टर से प्राप्त अंतिम वाहन संख्या से नहीं मिलता है, तो इंजन पर यात्रा करने वाले गार्ड्स को अंतिम वाहन के सही संख्या को दर्शाते हुए ट्रेन के पूर्ण आगमन को प्रमाणित करने के लिए कहा जायेगा।
१२. गार्ड की वह ड्यूटी जो ब्रेकवान में उसके उपस्थित रहने पर की जाती हैं जैसे हैंडब्रेके लगाना, हैंड सिग्नल का आदान प्रदान करना, इस परिस्थिति में लागू नहीं होगा।
१३. इंटरमीडिएट ब्लॉक सिग्नलिंग (आई.बी.एस) क्षेत्र में बिना ब्रेकवान वाली गाड़ी के पीछे कोई गाड़ी नहीं चलायी जाएगी (आई.बी.पी कंट्रोलिंग स्टेशन से) जब तक के बिना ब्रेकवान वाली गाड़ी का अगले स्टेशन पर पूर्ण आगमन नहीं हो गया हो।
१४. स्वचालित ब्लॉक सिग्नलिंग क्षेत्र में दो स्टेशन के बीच के खंड को बिना ब्रेकवान की गाड़ी चलने के लिए अस्थायी रूप से पूर्ण ब्लॉक पद्धति पर काम करने के रूप में माना जायेगा। यह सुनिश्चित करने के बाद के ट्रेन भेजने वाले स्टेशन एवं ट्रेन रिसीविंग स्टेशन (अगले ब्लॉक स्टेशन) के बीच कोई गाड़ी नहीं है, बिना ब्रेकवान के गाड़ी को चलाने की अनुमति दी जाएगी। बिना ब्रेकवान की मालगाड़ी को चलाने के बाद उसके पीछे कोई गाड़ी तब तक नहीं चलायी जाएगी जब तक के बिना ब्रेकवान वाली गाड़ी का अगले स्टेशन पर पूर्ण आगमन नहीं हो जाता है।

एसडी/

(नंदुरी श्रीनिवास)
निदेशक (ओपी एंड बीडी)
डीएफसीसीआईएल

HQ/OP&SAFETY/AMENDMENT IN DFCR-GR/2018

Date: 02.05.2023

Chief General Managers, DFCCIL
GGMs, GMs Corporate Office, DFCCIL
All Concerned Officials of DFCCIL

Sub: Correction Slip No. 7 to DFCR-G&SR, Rule 156(1) - Regarding

A Correction Slip is being issued with the approval of Authorized Officer, Director (Operations & Business Development), Dedicated Freight Corridor Railway for incorporation in DFCR-G&SR 2018 with immediate effect.

All concerned to please correct the DFCR-GR 2018 as above and the same may be brought to the notice of all the officials concerned.



(Sudhir Chandra Kumar)
General Manager/TS

Copy:-

1. ED/EDFC & ED/WDFC
2. Director (OP&BD) for kind information please.
3. Director (Infra.) for kind information please.
4. Director (PP) for kind information please.
5. PS to MD for kind information of MD.

Correction Slip No. 7 to DFCR-G&SR 2018 with 02 Items as GR 156 (1) & SR 156(1) (i)

Delete the existing DFCR-GR 156(1) and substitute mentioned as Item no.1 below:

Item no. 1

“156 (1) The speed of trains over non-interlocked facing points shall not exceed thirty kilometres an hour in any circumstances and the speed over turn-outs and crossovers shall not exceed its permissible speed or thirty kilometres an hour whichever is less, unless otherwise prescribed by approved special instructions, which may permit a higher speed.”

Add the following as SR 156 (1) (i) below the DFCR-GR rule 156 (1) mentioned as item no. 2 below:

Item no. 2

SR 156 (1) (i) Precautions to be followed during NI working:

1. Speed can be raised up to 30 kmph with clamping and padlocking of points by using suitable clamps.
2. Physical verification of track, points shall be done by ASM personally.
3. Speed upto 30 kmph on non-interlocked points can be raised on points situated in station yards only.
4. When a train is negotiating turnout of 1 in 8½ the speed must not exceed 25 kmph.

SD/

(NANDURI SRINIVAS)
Director (OP&BD)
DFCCIL

मौजूदा साधारण नियम संख्या-156(1), डेडीकेटेड फ्रेट कॉरीडोर रेलवे को हटाएँ और नीचे मद संख्या 1 के रूप में उल्लिखित प्रतिस्थापन करें:

मद संख्या 1

“156(1) गैर-अंतर्पाशित सम्मुख कांटों पर गाड़ियों की गति किसी भी परिस्थिति में तीस किलोमीटर प्रतिघंटा से अधिक नहीं होगी और टर्न आउट और क्रॉसओवर पर अनुज्ञेय गति या तीस किलोमीटर प्रतिघंटा से अधिक नहीं होगी, जो भी कम हो, जब तक की अन्यथा इन्हे अनुमोदित विशेष अनुदेशों द्वारा निर्धारित न किया गया हो, जो उच्च गति की अनुमति दें।”

डीएफसीआर-जी.आर नियम 156 (1) के नीचे एस.आर 156 (1) (i) के रूप में नीचे मद संख्या 2 के अनुसार जोड़ें:

मद संख्या 2

स. नि. 156 (1) (i) एन आई के दौरान बरती जाने वाली सावधानियाँ:

- (क) उपयुक्त क्लैपों के द्वारा कांटों की क्लैपिंग और पैडलॉकिंग करके गति 30 किमी प्रति घंटा तक बढ़ाया जा सकता है।
- (ख) ट्रैक, कांटों का भौतिक सत्यापन एएसएम द्वारा व्यक्तिगत रूप से किया जाएगा।
- (ग) केवल स्टेशन यार्ड में स्थित गैर-इंटरलॉक्ड कांटों पर ही गति 30 किमी प्रति घंटा तक बढ़ाया जा सकता है।
- (घ) जब कोई रेलगाड़ी 8½ में 1 टर्न आउट से एक लाइन से दूसरी लाइन में जा रही हो तो गति 25 किमी प्रति घंटा से अधिक नहीं होगी।

एसडी/

(नंदुरी श्रीनिवास)
निदेशक (ओपी एंड बीडी)
डीएफसीसीआईएल

HQ/OP&Safety/Amendment inn DFCR-GR/2018

Date: 25.07.2023

Chief General Managers, DFCCIL
GGMs, GMs Corporate Office, DFCCIL
All Concerned Officials of DFCCIL

Sub: Amendment Slip No. 8 to DFCR-G&SR SR 13 (3)/1 - Regarding

An Amendment Slip is being issued with the approval of Authorized Officer, Director (Operations & Business Development), Dedicated Freight Corridor Railway for incorporation in DFCR-G&SR 2018 with immediate effect.

All concerned to please correct the DFCR-GR 2018 as above and the same may be brought to the notice of all the officials concerned.


(Sudhir Chandra Kumar)
General Manager/TS

Copy:-

1. ED/EDFC & ED/WDFC
2. Director (OP&BD) for kind information please.
3. Director/Infra for kind information please.
4. Director/PP for kind information please.
5. PS to MD for kind information of MD.

Delete the existing DFCR-G&SR SR 13 (3)/1 and substitute it with the following:

SR 13 (3)/1 Precautions to Be Taken For Working of Double Stack Container Trains on DFC during Strong Wind/ Abnormal Wind Conditions

1. Anemometer shall be provided at all stations and other vulnerable locations at a height of 10 m from the ground level to measure velocity of wind.
2. When velocity of wind increases above 50 kmph, measured by Anemometer, an alarm signal/buzzer will sound in SM office and on acknowledgement of this alarm/buzzer, SM on duty will act as under:
 - a. He will immediately inform to OCC and SM of adjacent stations about abnormal wind conditions and about the need to control the movement of trains under exchange of private number.
 - b. When the wind speed is more than 50 kmph, Station Master shall not start or allow the movement of Double Stack container trains, through his station and also not grant Line Clear to any Double Stack Container trains waiting at the adjacent station for his station. The Station Master working in Automatic Block System and stations controlling IBP shall not send any double stack container train in the block section.
 - c. The Station Master will use all available means of communication to inform the Loco Pilot and Train Manager of Double stack container trains which are running in mid-section about the wind velocity as far as possible. Loco Pilot and Train Manager of the train shall reduce the speed of the train and move the train with 30 kmph speed for clearing the block section and such trains will be stabled at the nearest station/ yard.
 - d. On double line section if a Double Stack Container train is clearing section, the Station Master shall not allow movement of any train through his station towards the direction from where the Double Stack Container train is clearing section on Double line until the Station Master has ensured that the Double Stack Container train has arrived completely with all containers intact.
 - e. When the velocity of wind is more than 50 kmph and Double Stack Container train is standing at the station, Station Master shall not start that Double Stack Container train. He will also not allow movement of any other train through any line adjacent to the line on which this Double Stack Container train is standing. The trains other than Double Stack Container train may be allowed to pass from non-adjacent line at a restricted speed of 30 kmph.
 - f. Normal working will be resumed for running of Double stack container trains when speed of wind abates below danger level in consultation with OCC and the station master at the adjacent stations.

SD/
(NANDURI SRINIVAS)
Director (OP&BD)
DFCCIL

**तेज हवा/असामान्य हवा के दौरान डीएफसी पर डबल स्टैक कंटेनर ट्रेनों के संचालन में
बरती जाने वाली सावधानियां**

1. हवा के वेग को मापने के लिए सभी स्टेशनों और अन्य संवेदनशील स्थानों पर ज़मीन से 10 मीटर की ऊंचाई पर एनीमोमीटर लगाया जायेगा।
2. जब एनीमोमीटर द्वारा हवा का वेग 50 किमी प्रति घंटे से ऊपर मापा जाता है, तो एसएम कार्यालय में एक अलार्म सिग्नल/बजर बज जाएगा और इस अलार्म/बजर के बजने पर, ड्यूटी पर तैनात एसएम निम्नानुसार कार्य करेगा:
 - a. वह तुरंत ओसीसी और निकटवर्ती स्टेशनों के स्टेशन मास्टरों को असामान्य हवा की स्थिति और ट्रेनों की आवाजाही को नियंत्रित करने की आवश्यकता के बारे में प्राइवेट नंबर के आदान-प्रदान के तहत सूचित करेगा।
 - b. हवा की गति 50 किलो मीटर प्रति घंटा से अधिक होने पर स्टेशन मास्टर अपने स्टेशन से डबल स्टैक कंटेनर ट्रेनों को ना तो चलाएगा और ना ही आने की अनुमति देगा और अपने स्टेशन के लिए निकटवर्ती स्टेशन पर प्रतीक्षा कर रही किसी भी डबल स्टैक कंटेनर ट्रेनों को लाइन क्लियर नहीं देगा। स्वचालित ब्लॉक प्रणाली और आईबीपी को नियंत्रित करने वाले स्टेशन पर काम करने वाले स्टेशन मास्टर किसी भी डबल स्टैक कंटेनर ट्रेन को अगले स्टेशन/आईबीपी की ओर ब्लॉक सेक्शन में नहीं भेजेंगे।
 - c. स्टेशन मास्टर जहां तक संभव हो मध्य खंड में चल रही डबल स्टैक कंटेनर ट्रेनों के लोको पायलट और ट्रेन प्रबंधकों को हवा के वेग के बारे में सूचित करने के लिए संचार के सभी उपलब्ध साधनों का उपयोग करेगा। ट्रेन के लोको पायलट और ट्रेन मैनेजर ट्रेन की गति कम कर देंगे और ब्लॉक सेक्शन को क्लियर करने के लिए ट्रेन को 30 किमी प्रति घंटे की गति से चलाएंगे और ट्रेन को निकटतम स्टेशन/यार्ड पर स्थिर किया जाएगा।
 - d. डबल लाइन सेक्शन पर यदि कोई डबल स्टैक कंटेनर ट्रेन सेक्शन क्लियर कर रही है तो स्टेशन मास्टर अपने स्टेशन के माध्यम से किसी भी ट्रेन को उस दिशा की ओर जाने की अनुमति नहीं देगा, जहां से डबल स्टैक कंटेनर ट्रेन डबल लाइन पर सेक्शन क्लियर कर रही है, जब तक कि स्टेशन मास्टर यह सुनिश्चित न कर ले के डबल स्टैक कंटेनर ट्रेन सभी कंटेनरों के साथ पूरी तरह से आ गई है।
 - e. जब हवा की गति 50 किमी प्रति घंटे से अधिक हो और डबल स्टैक कंटेनर ट्रेन स्टेशन पर खड़ी हो, तो स्टेशन मास्टर उस डबल स्टैक कंटेनर ट्रेन को नहीं चलाएगा। स्टेशन मास्टर जिस लाइन पर यह डबल स्टैक कंटेनर ट्रेन खड़ी है, उसके निकट की किसी भी लाइन से किसी अन्य ट्रेन की आवाजाही की अनुमति नहीं देगा। डबल स्टैक कंटेनर ट्रेनों के अलावा अन्य ट्रेनों को 30 किमी प्रति घंटे की प्रतिबंधित गति से गैर निकटवर्ती लाइन से गुजरने की अनुमति दी जा सकती है।
 - f. ओसीसी और निकटवर्ती स्टेशनों पर स्टेशन मास्टर के परामर्श से हवा की गति खतरे के स्तर से नीचे आने पर डबल स्टैक कंटेनर ट्रेनों का सामान्य संचालन फिर से शुरू किया जाएगा।

एसडी/

(नंदुरी श्रीनिवास)

निदेशक (ओपी एंड बीडी)

डीएफसीसीआईएल

Chief General Managers, DFCCIL
GGMs, GMs Corporate Office, DFCCIL
All Concerned Officials, DFCCIL

Sub: Amendment Slip No. 9 to DFCR-G&SR-2018.

An Amendment Slip is being issued with the approval of '*Authorised Officer*', Director (Operations and Business Development), Dedicated Freight Corridor Railway for incorporation in the Subsidiary Rule with immediate effect in DFCR-G&SR-2018 (Hindi and English copy attached). This subsidiary rule shall be added under General Rule No. 139(1) as SR. 139(1)/1.

All Concerned will correct Dedicated Freight Corridor Railway – G&SR-2018 accordingly and the same to be brought to the notice of all the officials concerned.



(Sudhir Chandra Kumar)

Group General Manager/Traffic & Safety

Copy: -

- 1. ED/EDFC & ED/WDFC**
- 2. Director (OP&BD) for kind information please.**
- 3. Director (Infra.) for kind information please.**
- 4. Director (PP) for kind information please.**
- 5. PS to MD for kind information please.**

Last Amendment slip no.8 dated 25.07.2023

Amendment Slip No. 9 to DFCR-G&SR-2018 with 01 Item as SR 139-(1)/1

ITEM NO. 1

Add the following as S.R. 139(1)/1 below DFCR-GR 139(1):

S.R. 139(1)/1 Duties of Guard/ Train Manager during shunting

"When Guard/Train Manager is available in the train, he will personally supervise all the shunting connected with his train under instruction from the Station Master."

SD/

**SHOBHIT BHATNAGAR
Director (OP&BD)
DFCCIL**

अंतिम संशोधन पर्ची संख्या 8 दिनांक 25.07.2023

डीएफसीआर- जी&एसआर-2018 में संशोधन पर्ची संख्या 9, सहायक नियम 139-(1)/1 के रूप में मद संख्या 1 है

मद संख्या 1

DFCR-GR 139(1) के नीचे S.R. 139(1)/1 जोड़ें

सहायक नियम: 139(1)/1 शंटिंग के दौरान गार्ड/ ट्रेन प्रबंधक के कर्तव्य।

“जब ट्रेन में गार्ड/ट्रेन प्रबंधक उपलब्ध होगा, तो वह स्टेशन मास्टर के निर्देशानुसार व्यक्तिगत रूप से अपनी ट्रेन से जुड़े सभी शंटिंग का पर्यवेक्षण करेगा।”

एसडी/

शोभित भटनागर

निदेशक (परिचालन एव व्यवसायविकास)

डीएफसीसीआईएल