



डेडीफ्रेटकोरिडोर

Dedicated Freight Corridor Corporation of India Ltd.

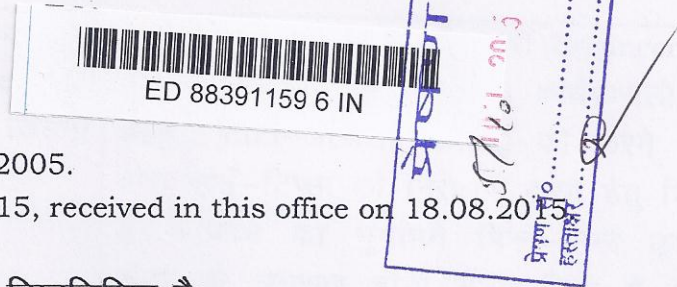
(A Government of India Enterprises)

5th Floor, Pragati Maidan, Metro Station Building Complex, New Delhi- 110001
Corporate Identity Number U60232DL2006GOI155068 Web: www.dfccil.gov.in

No. HQ/PIO/RTI/289/15

Date: 05.10.2015

Sh. Ramprakash Aggarwal,
S/o Sh. Jhabbulal Aggarwal,
Gudhai Bazaar, Hathras, U.P..



Sub: Information under RTI Act- 2005.

Ref.: Your application dt. 11.08.2015, received in this office on 18.08.2015

संबंधित विभाग से प्राप्त सूचना निम्नलिखित है:-

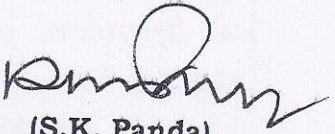
क.सं.	मांगी गई सूचना	उपलब्ध सूचना
1.	टाटा-अल्डेसा को मिट्टी भरायी के कार्य का किस-किस Chainage में कितना भुगतान किया गया है।	डी.एफ.सी.सी. ने यह कार्य EPC (Engineering Procurement Construction) कार्यप्रणाली के तहत टाटा-अल्डेसा (जे.वी.) को करने हेतु तथा साई-टिप्सा को निरीक्षण करने हेतु दिया है। कार्य का भुगतान भिन्न-भिन्न कास्ट सेंटर के अनुसार होता है, जिस में कई प्रकार के कार्य सम्पादित हैं, जैसा मिट्टी भरायी, मिट्टी की खुदाई, बेड की बनावट, ब्लॉक की भरायी, मिट्टी की प्राप्ति आदि अतः मिट्टी भरायी के भुगतान का विवरण देना संभव नहीं है।
2.	मिट्टी भरायी के लिए किस-किस Chainage में कितनी Royalty का भुगतान किया गया है।	डी.एफ.सी.सी. ने यह कार्य EPC (Engineering Procurement Construction) कार्यप्रणाली के तहत टाटा-अल्डेसा (जे.वी.) को करने हेतु तथा साई-टिप्सा को निरीक्षण करने हेतु दिया है। निर्माण कार्य में वैधानिक अनुमति/एन.ओ.सी. की प्राप्ति की प्राथमिक जिम्मेदारी टाटा-अल्डेसा (जे.वी.) की है तथा उसके सत्यापन की जिम्मेदारी साई-टिप्सा की है। यह प्रतिलिपियाँ टाटा-अल्डेसा (जे.वी.) तथा साई-टिप्सा के कार्यालय में उपलब्ध है, जिसे आप द्वारा किसी कार्यदिवस पर्याप्त पूर्व सूचना के उपरांत सीपीएम/टूंडला कार्यालय में उपस्थित रह कर अवलोकन किया जा सकता है।

3.	सरकार से प्राप्त की गयी मिट्टी भरायी की Permission की छायाप्रति।	मिट्टी भरायी की Permission सरकार से प्राप्त नहीं की जाती।
4.	Blanket किस-किस Quarry से खरीदा गया है और Blanket तथा Ballast का किस-किस में कितना भुगतान किया गया है।	डी.एफ.सी.सी. ने यह कार्य EPC (Engineering Procurement Construction) कार्यप्रणाली के तहत टाटा-अल्डेसा (जे.वी.) को करने हेतु तथा साई-टिप्सा को निरीक्षण करने हेतु दिया है। कार्य का भुगतान भिन्न-भिन्न कास्ट सेंटर के अनुसार होता है, जिस में कई प्रकार के कार्य सम्पादित हैं, जैसा मिट्टी भरायी, मिट्टी की खुदाई, बेड की बनावट, ब्लॉकट की भरायी, मिट्टी की प्राप्ति आदि अतः Blanket तथा Ballast के भुगतान का विवरण देना संभव नहीं है।
5.	किन-किन लैबों से मैटेरियल की टेस्टिंग कराई गई है।	डी.एफ.सी.सी. ने यह कार्य EPC (Engineering Procurement Construction) कार्यप्रणाली के तहत टाटा-अल्डेसा (जे.वी.) को करने हेतु तथा साई-टिप्सा को निरीक्षण करने हेतु दिया है। निर्माण कार्य में टेस्टिंग की प्राप्ति की प्राथमिक जिम्मेदारी टाटा-अल्डेसा (जे.वी.) की है तथा उसके सत्यापन की जिम्मेदारी साई-टिप्सा की है।
6.	लैबों से प्राप्त Testing Results की छायाप्रति उलब्ध कराने का कष्ट करें।	रेल परियोजना में भिन्न-भिन्न प्रकार के मैटेरियल का प्रयोग होता है। अतः पूछे गए संदर्भ में मैटेरियल की प्रकार सुनिश्चित होना आवश्यक है, कृपया मैटेरियल का प्रकार सुनिश्चित करें।
7.	और अगर किसी लैब में टेस्टिंग नहीं कराई गई है तो कारण बताएं कि इतने बड़े प्रोजेक्ट के मैटेरियल की टेस्टिंग करना आवश्यक नहीं था?	
8.	क्या LOT-101 में जो ब्लॉकट बह गया था और जॉच का मैटेरियल defective पाया गया था उसके दोषी TATA-ALDESA के खिलाफ क्या कार्यवाही की गई?	डी.एफ.सी.सी. ने यह कार्य EPC (Engineering Procurement Construction) कार्यप्रणाली के तहत टाटा-अल्डेसा (जे.वी.) को करने हेतु तथा साई-टिप्सा को निरीक्षण करने हेतु दिया है। निर्माण कार्य में टेस्टिंग की प्राप्ति की

		<p>प्राथमिक जिम्मेदारी टाटा-अल्डेसा (जे.वी.) की है तथा उसके सत्यापन की जिम्मेदारी साई-टिप्सा की है।</p> <p>इस प्रकार का संज्ञान DFCCIL के पास उपलब्ध नहीं है। कृपया संज्ञान उपलब्ध करवाए।</p>
--	--	---

आवेदन के साथ आपने मूल्य रू. 1,000/- के अतिरिक्त आईपीओ जमा किए थे। अतः आपको आईपीओ सं. 52G 581118(Rs. 50/-, 88G 367526 से 88G 367534 (Rs.50/-each), और 18G 238922 से 18G 238946(Rs.20/-each) तक (कुल मूल्य रू. 1,000/-) वापिस किए जा रहे हैं।

संलग्नक:- 35 आईपीओ(कुल रू.1,000/-)


(S.K. Panda)
DGM/PIO

Copy to: CPM/Tundla