चौटाला का स्वागत करने व एसवाईएल नहर की खुदाई के लिए वर्करों को तैयार रखने को लेकर विचार विमर्श किया गया। हल्का प्रधान अवतार व पूर्व विधायक राजबीर ने कहा कि इनेलो ही एकमात्र पार्टी है जो हरियाणा के हकों की लड़ाई लड़ती आई है। बैठक में वरिष्ठ इनेलो नेता रविंद्र जीत, देविंद्र, विक्रम लंगरछत्री, मनदीप, केसर, जगदीप गोला, मामचंद, बरखा राम इकबाल बाजवा, बलविंद्र धुराला, दया चंद, जरनैल केसरी, स्वर्ण सिंह सहित अन्य मौजूद रहे।

नेशनल हाइवे नंबर 73 स्थित गांव पतरेहड़ी के पास सीआईए स्टाफ ने 500 पेट्टी अवैध शराब सहित एक ट्रक को पकड़ लिया। अवैध शराब चंडीगढ़ से सोनीपत की तरफ जा रहा था, फिलहाल पुलिस ने मामले की जांच करनी शुरू कर दी और ट्रक को गलत नंबर प्लेट लगाने तथा परमिट पुराना होने का भी मुकदमा दर्ज किया है। सीआईए स्टाफ के इंस्पेक्टर सूचना मिली था। एक अवैध शराब से भरा हुआ ट्रक चंडीगढ़ से आ रहा है, जो गांव पतरेहड़ी से गुजर रहा था। पुलिस ने ट्रक को रोक लिया और उसकी जांच करने पर 500 अवैध शराब की पेट्टी बरामद हुई। पुलिस ने चालक को गिरफ्तार कर लिया है। इतना ही नहीं ट्रक को गलत नंबर प्लेट लगाई हुई थी। इसके साथ ही ट्रक का परमिट भी दो माह पुराना था। पुलिस ने अलग-अलग धाराओं के तहत मुकदमा दर्ज कर लिया।

कलेसर नेशनल पार्क में एक नया मेहमान आया है। पलवल से पकडे गए लेपर्ड को कलेसर के घने जंगल में छोड़ा गया है। जिससे जंगल में लेपर्ड की संख्या बढ़कर अब 31 हो गई है। पलवल क्षेत्र से ट्रंकुलाईज कर पकडे गए तेंदुए को देर शाम कलेसर जंगल में छोड़ दिया गया है। वन्य प्राणी विभाग के प्रधान वन्य प्राणी संरक्षक भोज वैध ने बताया कि जानवर ... कि कलेसर नेशनल पार्क में पहले से ही तीस के लगभग लेपर्ड मौजूद हैं। जिला इंस्पेक्टर राज पाल ने बताया कि लेपर्ड को पूरी सुरक्षा के बीच पिंजरे में कैद कर पलवल से कलेसर लाया गया। देर शाम अंधेरे के बीच उसे पहाडी से घने जंगल में छोड़ा गया है। पिंजरे का शटर खुलते ही तेंदुए ने ऊंची छलांग लगाई और देखते ही देखते आंखों से ओझल हो गया।

विज ने बताया कि विभिन्न कालोनियों में छोटी गलियों और सड़कों के निर्माण पर 10 करोड़ रुपए खर्च किए जा रहे हैं। इन कार्यों के टेंडर जारी हो चुकी हैं और चरणबद्ध तरीके से सभी कॉलोनियों में यह सुविधाएं उपलब्ध होंगी। स्वास्थ्य मंत्री अनिल विज ने कहा कि शहरी और ग्रामीण क्षेत्रों में कोई भी सामूहिक समस्या शेष नहीं किया कि आपसी मतभेदों से उपर उठकर निर्माण कार्यों की गति को बनाए रखने में सहयोग दें। बता दें कि बैंक कॉलोनी में 18 लाख की लागत से नाला बन रहा है। इस मौके पर एडवोकेट पुनीत सरपाल, अनिल अग्रवाल, एचके मोदगिल, अजय विग, राज सिंह, जेएल जैन, यशपाल गुप्ता आदि मौजूद रहे।

बिना गार्ड दौड़ेंगी मालगाड़ियां, आखिरी सामान-यान में लगेंगे टीटी सिस्टम

100 किलोमीटर की गति से होगा आवागमन, दुर्घटनाओं को रोकने के लिए लगेंगे ट्रेन प्रोटेक्शन वार्निंग सिस्टम

भास्कर न्यूज | अम्बाला

मालगाड़ियों का संचालन अब बिना गार्ड के होगा और वो भी ईओ-टीटी सिस्टम के सहारे। रेलवे ने इस योजना पर कार्य शुरू कर दिया है। गार्ड कोच के स्थान पर अतिरिक्त सामान-यान का कोच लगाया जा रहा है और इस कोच को चिप आधारित एंड ऑफ ट्रेन टिलेमेट्री (ईओ-टीटी) सिस्टम से लैस किया जाएगा। ताकि ट्रेन चालक को मार्ग मे यह जानकारी मिलती रहे कि सभी कोच ठीक व सुरक्षित हैं। इस सुविधा से रेलवे को गार्ड के रूप में एक अतिरिक्त कर्मचारी तो मिलेगा ही, लेकिन साथ ही एक्स्ट्रा कोच लगने माल ढुलाई की आमदनी भी बढ़ेगी।

रेलवे द्वारा मेल व एक्सप्रेस ट्रेनों की गति को बढ़ाने के लिए डेडिकेटड फ्रेट कॉरिडोर का निर्माण किया जा रहा है। ताकि मालगाड़ियों को भी गति दी जा सके और सामान को शीघ्र अति शीघ्र गंतव्य स्टेशन तक पहुंचाया जा सके। इसलिए रेलवे ने एक योजना के तहत कार्य शुरू कर दिया है और वो यह कि मालगाड़ियों में लगने वाले गार्ड के कोच को हटाकर सामान-यान का एक्स्ट्रा कोच लगाने की।

रेलवे की यह योजना डेडिकेटड फ्रेट कॉरिडोर में बिना गार्ड के ही मालगाड़ियों को चलाने की है। गार्ड की जगह आखिरी वैगन या कोच

कॉरिडोर में लगेंगे वार्निंग सिस्टम

रेलवे द्वारा तैयार किए जा रहे कॉरिडोर में ट्रेन प्रोटेक्शन वार्निंग सिस्टम लगाए जा रहे हैं, क्योंकि इस कॉरिडोर पर ट्रेनों की गति 100 किलोमीटर से अधिक होगी। इसलिए कॉरिडोर में ट्रेन दुर्घटनाओं पर अंकुश लगाने के लिए यह सिस्टम लगाया जाएगा। यह सिस्टम सिग्नल से कुछ दूर पहले ही चालक को चेतावनी दे देगा, अगर इसके बावजूद भी ट्रेन चालक सिग्नल क्रॉस कर देता है तो ट्रेन खुद ही रुक जाएगी।

में एंड ऑफ ट्रेन टिलेमेट्री (ईओ-टीटी) सिस्टम लगाया जाएगा, जिससे ड्राइवर को जानकारी मिलती रहेगी कि ट्रेन पूरी तरह से सुरक्षित चल रही है। इस फैसले से न सिर्फ रेलवे को एक्स्ट्रा गार्ड मिलेंगे, बल्कि माल ढुलाई के लिए अतिरिक्त कोच या वैगन लगाने से आमदनी में भी बढ़ोतरी होगी। इस समय मालगाड़ियों में सबसे आखिर में गार्ड का कोच होता है। ताकि वह रास्ते में यह देखता रहे कि कहीं मालगाड़ी संचालन में कोई गड़बड़ी तो नहीं, क्या सभी सामान-यान सुरक्षित हैं इत्यादि। लेकिन अब गार्ड की जगह नई तकनीक का इस्तेमाल किया जाएगा। ईओ-टीटी तकनीक के जरिए मालगाड़ी के सबसे अंतिम कोच में एक चिप लगा दी जाएगी, जो मालगाड़ी के ड्राइवर को यह संकेत देती रहेगी कि अंतिम डिब्बे तक पूरी ट्रेन सुरक्षित है।

> मालगाड़ियों के लिए अलग से बनने वाले डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर में बिना गार्ड के ही मालगाड़ियों को चलाया जाएगा। गार्ड की जगह आखिरी वैगन या कोच में चिप पर आधारित ऐंड ऑफ ट्रेन टिलेमेट्री (ईओ-टीटी) सिस्टम लगाया जाएगा, जिससे ड्राइवर को जानकारी मिलती रहेगी कि ट्रेन पूरी तरह से सुरक्षित चल रही है।
>
> **आदेश शर्मा**, प्रबंध निदेशक, डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर कॉर्पोरेशन

ऑब्जरवेशन होम के बच्चों ने देखा जादू

भास्कर न्यूज | अम्बाला सिटी

सिटी के ऑब्जरवेशन होम में जादूगर को सम्मानित करतीं अर्चना यादव।

गुरुवार को ऑब्जरवेशन होम में किशोरों ने जादू देखा। जिला बाल संरक्षण अधिकारी ने बताया कि किशोरों के मनोरंजन के लिए जिला बाल संरक्षण यूनिट व बाल कल्याण समिति द्वारा जादूगर एसके शर्मा के शो का आयोजन किया गया। इस दौरान जादूगर ने किशोरों को बहुत से आइट्म दिखाए।

किशोरों ने यह समझने का प्रयास किया कि जादूगर यह जादू किस तरह से करते हैं। उन्होंने बताया कि किसी भी जादू टोना या पाखंडियों पर विश्वास नहीं करना चाहिए। समाज में कुछ पाखंडी लोग उनकी मासूमियत का फायदा उठाते हैं। जादूगर ने यह भी बताया कि जादू सिर्फ एक कला है और इसे मनोरंजन के तौर पर ही देखना चाहिए। सीजेएम अर्चना यादव ने जादूगर का किशोरों के मनोरंजन के लिए धन्यवाद करते हुए सम्मानित किया। इस मौके पर मेघा सिंगला, बाल कल्याण समिति के सदस्य जगमोहन सिंह मच्छौंडा, अधीक्षक ओमपाल, काउंसलर पायल, सामाजिक कार्यकर्त्ता दीपिका, गुरप्रीत, सुरिंद्र कुमार सहित अन्य मौजूद रहे।