डेडीकेटेड फ्रेट कोरीडोर

<u>डेडीकेटेड फ्रेट कोरीडोर कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड</u>

नई दिल्ली, 12.01.2017

<u>प्रेस रिलीज़</u>

<u>डीएफसीसीआईएल ने पश्चिमी डीएफसी रेवाड़ी-दादरी सेक्शन के लिए रु. 3799 करोड़ के कांट्रैक्ट अनुबंध पर हस्ताक्षर किए</u>

डेडीकेटेड फ्रेट कोरीडोर कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड (डीएफसीसीआईएल) ने दिनांक 09.01.2017 को पश्चिमी डीएफसी 128 किमी लंबे सेक्शन के लिए अवार्ड किए गए एकीकृत कांट्रैक्ट अनुबंध पर हस्ताक्षर किए। यह सेक्शन दादरी (उत्तर-प्रदेश) और रेवाड़ी (हरियाणा) को जोड़ता है। इस सेक्शन के लिए डीएफसीसीआईएल ने पहली बार एकीकृत कांट्रैक्ट अवार्ड किया था, जिसमें सिविल, इलेक्ट्रिकल एवं सिग्नल-टेलीकॉम संबंधी कार्य शामिल हैं। यह कांट्रैक्ट रु. 3798.99 करोड़ में सोजित-एल ऐंड टी कन्सॉर्श्यम को अवार्ड किया गया था। नई दिल्ली स्थित डीएफसीसीआईएल कॉर्पोरेट कार्यालय में आयोजित कांट्रैक्ट हस्ताक्षर समारोह में डीएफीसीसीआईएल की तरफ़ से श्री आदेश शर्मा, प्रबंध निदेशक, श्री एच. डी. गुजराती, निदेशक/परिचालन एवं व्यवसाय विकास, श्री डी. एस. राणा, निदेशक/अवसंरचना तथा अन्य

वरिष्ठ अधिकारी उपस्थित थे। इसके साथ ही कांट्रैक्टर प्रतिनिधि, ई.एस. कंसलटेंट प्रतिनिधि तथा इंजीनियर प्रतिनिधि भी इस अवसर पर मौजूद थे।

डेडीकेटेड फ्रेट कोरीडोर कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड (डीएफसीसीआईएल) रेल मंत्रालय के अधीन स्थापित एक विशेष प्रयोजन संस्था है, जो ऐसे कोरीडोरों का निर्माण कर रही है, जिन पर केवल माल गाड़ियों का संचालन होगा। डीएफसीसीआईएल पहले चरण में पूर्वी और पश्चिमी कोरीडोरों के नियोजन, निर्माण, परिचालन और रख-रखाव का कार्य कर रहा है। 1840 किलोमीटर लंबा पूर्वी कोरीडोर पंजाब के लुधियाना से पश्चिम बंगाल के डानकुनि के बीच बनाया जा रहा है। वहीं उत्तर प्रदेश के दादरी से मुंबई स्थित जवाहर लाल नेहरू पोर्ट के बीच बन रहे पश्चिमी कोरीडोर की लंबाई 1502 किलोमीटर है।

पूर्वी डेडीकेटेड फ्रेट कोरीडोर लुधियाना से शुरू होकर कोलकाता के पास डानकुनि पर समाप्त होगा। यह पंजाब, हरियाणा, उत्तर प्रदेश, बिहार, झारखंड और पश्चिम बंगाल राज्यों से गुज़रेगा। जबकि, पश्चिमी डेडीकेटेड फ्रेट कोरीडोर दादरी (उत्तर प्रदेश) से शुरू होकर जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट (मुंबई) पर समाप्त होगा। यह कोरीडोर महाराष्ट्र, गुजरात, राजस्थान, हरियाणा और उत्तर प्रदेश से होकर गुज़रेगा।

पश्चिमी कोरीडोर का निर्माण जापान इंटरनेशनल कोऑपरेशन एजेंसी (JICA) एवं पूर्वी कोरीडोर में लुधियाना से मुग़लसराय सेक्शन का निर्माण विश्व बैंक द्वारा प्रदत्त ऋण से किया जा रहा है।

प्रकाशनार्थ/प्रसारणार्थ

राजेश खरे

उप-महाप्रबंधक

जन संपर्क

डीएफसीसीआईएल

सोशल मीडिया पर हमसे जुड़ें-

www.facebook.com/dfccil.india,

www.twitter.com/dfccil_india

www.youtube.com/dfccilindia