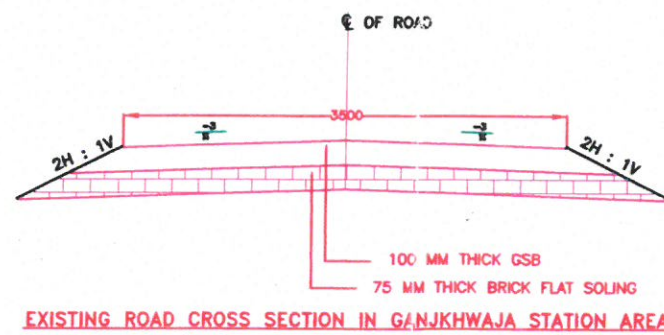
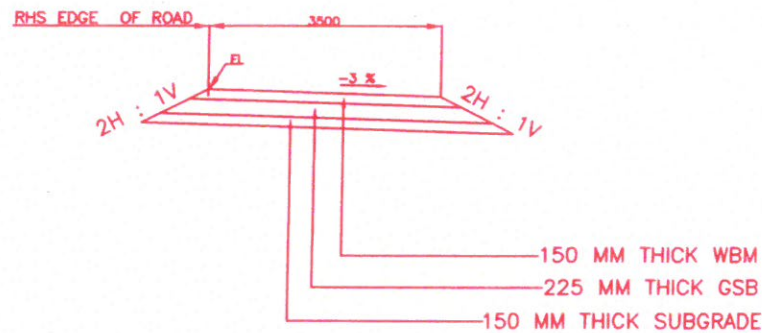
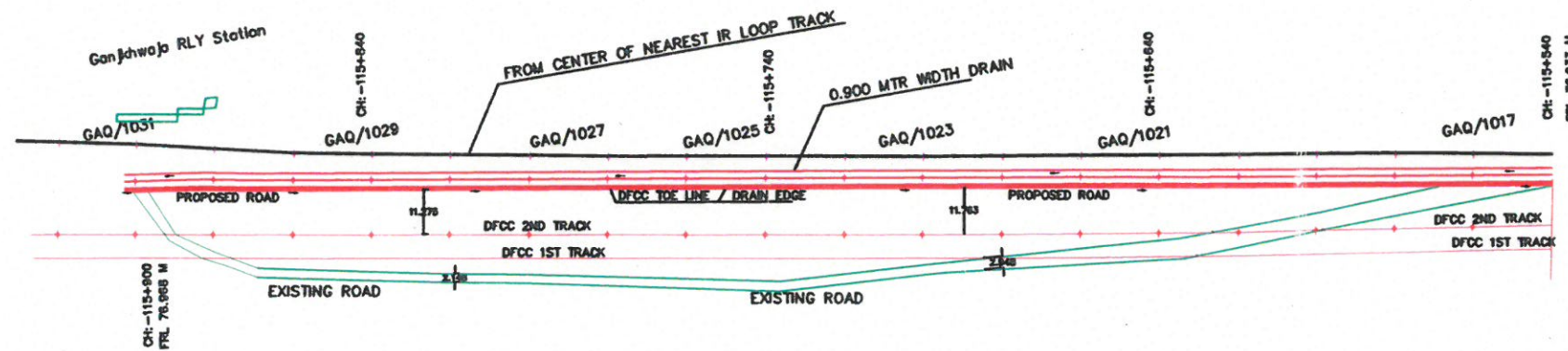
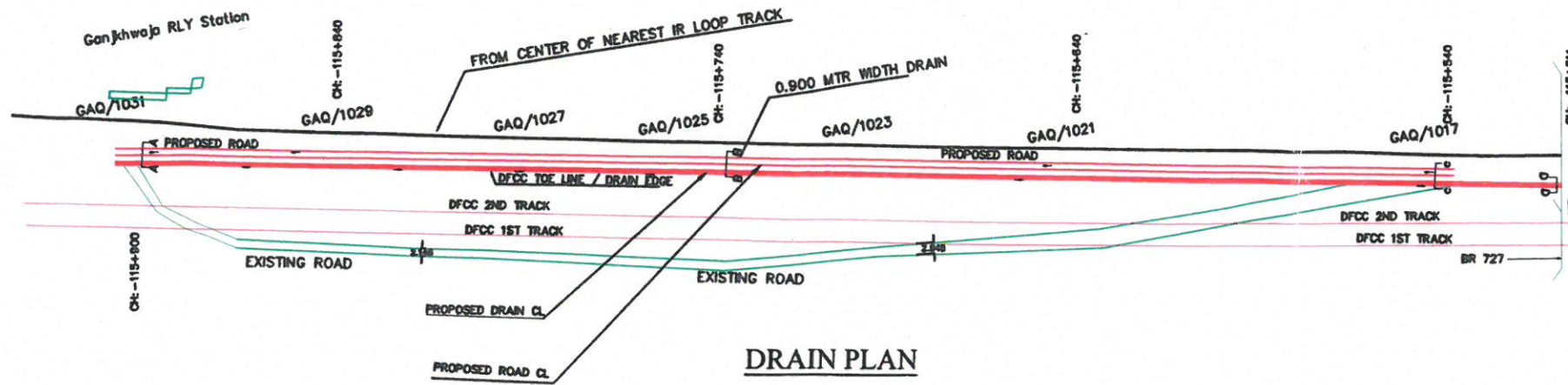


TO NDLS

TO HWH

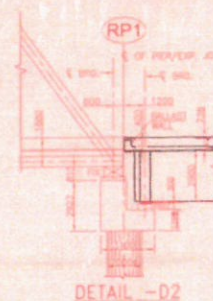
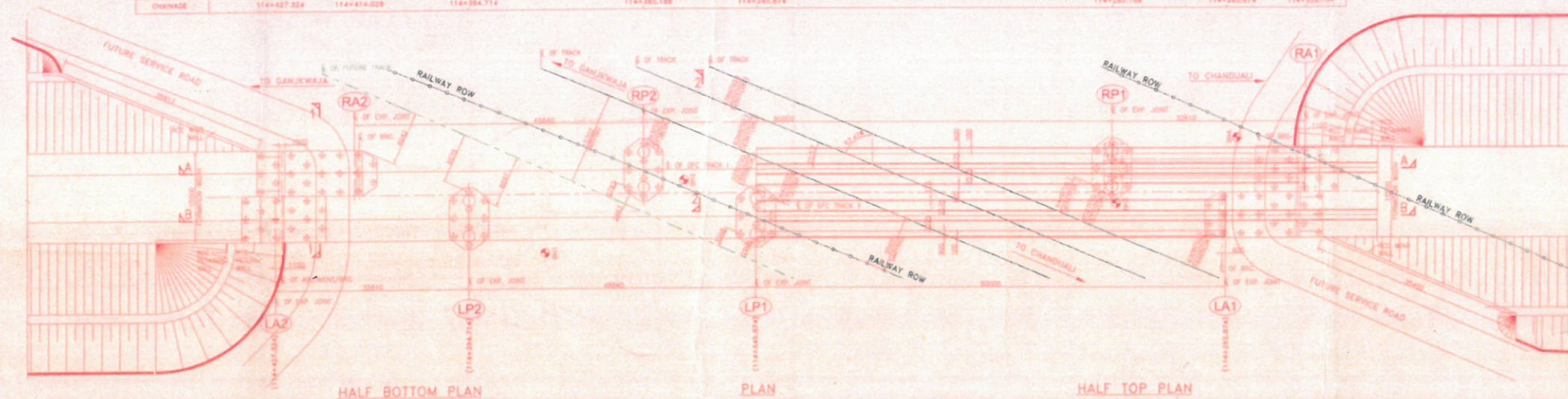
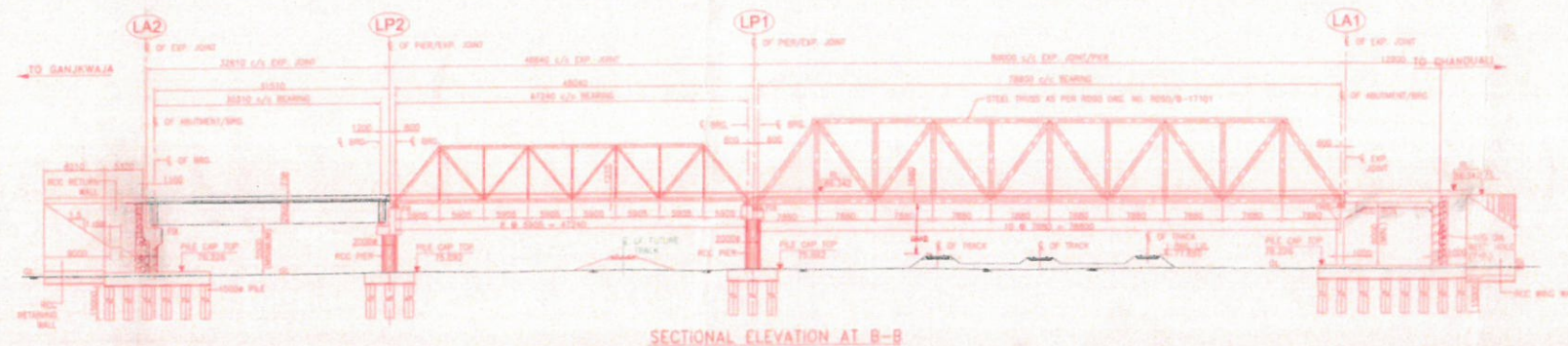


Location: Ganjkhwa Station Drain Invert Level Sheet									
Chainage	Distance	Distance of drain centre from nearest IR Track	Nearest Track IR Rail Level	Drain Invert level	Drain Top Level	Drain Depth (MIN 300)	Clear Height Between Drain Invert to IR Rail top level	Slope	Drain Gradient
115+511		7.483	77.500	75.981	76.618	0.637	1.519		1 in 1000
115+540	29	7.483	77.468	76.010	76.626	0.616	1.458		
115+560	20	7.483	77.513	76.019	76.624	0.605	1.494		
115+580	20	7.704	77.498	76.024	76.624	0.599	1.474		
115+600	20	7.696	77.488	76.030	76.624	0.594	1.458		
115+620	20	7.623	77.533	76.035	76.624	0.588	1.498		
115+640	20	7.553	77.573	76.041	76.624	0.583	1.532		
115+660	20	7.506	77.563	76.046	76.624	0.577	1.517		
115+680	20	7.455	77.545	76.052	76.624	0.572	1.493		
115+700	20	7.440	77.498	76.057	76.624	0.566	1.441		
115+720	20	7.516	77.533	76.063	76.624	0.561	1.470		
115+740	20	7.604	77.453	76.069	76.624	0.555	1.394		
115+760	20	7.668	77.378	76.074	76.624	0.549	1.304		
115+780	20	7.732	77.388	76.080	76.624	0.544	1.308		
115+800	20	8.106	77.367	76.085	76.624	0.538	1.282		
115+820	20	8.390	77.346	76.091	76.624	0.533	1.255		
115+840	20	8.608	77.323	76.096	76.624	0.527	1.227		
115+860	20	8.917	77.358	76.102	76.624	0.522	1.256		
115+880	20	9.912	77.328	76.107	76.624	0.516	1.221		
115+900	20	11.420	77.368	76.113	76.618	0.505	1.255		

FORMATION LEVEL FOR PROPOSED ROAD					
Chainage	Distance	Proposed Road d distance to IR track	RL	Nearest IR Rail Top RL	Road Gradient
115540	0	5.283	76.933	77.468	
115560	20	5.283	76.935	77.513	
115580	20	5.504	76.937	77.498	
115600	20	5.496	76.939	77.488	
115620	20	5.423	76.941	77.533	
115640	20	5.353	76.943	77.573	
115660	20	5.306	76.945	77.563	
115680	20	5.255	76.947	77.545	
115700	20	5.240	76.949	77.498	
115720	20	5.316	76.951	77.533	
115740	20	5.404	76.952	77.453	
115760	20	5.468	76.954	77.378	
115780	20	5.532	76.956	77.388	
115800	20	5.906	76.958	77.367	
115820	20	6.190	76.960	77.346	
115840	20	6.408	76.962	77.323	
115860	20	6.717	76.964	77.358	
115880	20	7.712	76.966	77.328	
115900	20	9.220	76.968	77.368	

NOTE: - 1. GRADIENT OF APPROACH ROAD IS 1 IN 10785.239
 2. GRADIENT OF DRAIN IS 1 IN 3600
 3. ALL DIMENSION IS IN METER
 4. DRAWING IS NOT TO SCALE

C																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



NOTES

C B E	(a. examination)
DY. CE/BR/146.	(signature)
XEN/BR/D.	(signature)

	इंडियन केट ड्रॉ कॉरपोरेशन	IL & FS Engg - GPT (JV)
PROJECT :	Design & Construction of Rail Flyover Near Ganjkhwa on Lumpsum Basis in different stretches between Dehri-on-Sone & Mughal Sarai at Eastern Dedicated Freight Corridor	
परिचयन:	इंडी-ओन-सोन से पुरबी कैंडेडेटेड फ्रीट कोरिडोर में मुगल सरी के बीच अलग-अलग हिस्सों में एकपक्षीय आधार पर डिजाइन एवं बनवावट करके काया बसावट का निर्माण	
DETAIL :	GENERAL ARRANGEMENT DRAWING OF RAIL FLYOVER WITH SPAN (DFC) CIL-116+905.87 (GANJIKHWA) BETWEEN RLY KM 665/11 TO 664/12 (RFO) DEHN ARRANGEMENT O 32.81+48.84+80+12.9M (PSAND) 12.7+48.84+80+32.81M(DOWN)	
विवरण:	आवृत्ति और स्तर की सामान्य जानकारी (R&D) 000/000 (00/00) 116+905.87 (गंजखवा) और 664/11-664/11 के बीच 32.81+48.84+80+12.9M (ऊपर) और 12.7+48.84+80+32.81M (नीचे) स्थिति समझने के लिए	
DFFCIL DRG NO	ASC/ILFS-GPT/DFC-ECF/A01 <i>(फाइल नंबर)</i>	SCALE : AS SHOWN
	REVISION	B
C. E. Dng No. ECR/MGS/2016-17/RFO/08(514-312)		STATUS P