



डेडीकेटेड फ्रेट कोरीडोर

डेडीकेटेड फ्रेट कोरीडोर कॉर्पोरेशन ऑफ़ इंडिया लि.

भारत सरकार (रेल मंत्रालय) का उपक्रम

Dedicated Freight Corridor Corporation of India Ltd.

A Government of India (Ministry of Railways) Enterprise

No. 2025/HQ/Admin/RTI-606

New Delhi: 06.10.2025

श्री सुनील सिंह चौहान
नि० - 904, आनंद नगर, दीप सिनेमा के पास,
जनपद - इटावा, उत्तर प्रदेश-206001
मोबाइल-9412183636

विषय: सूचना का अधिकार अधिनियम 2005 के अंतर्गत सूचना उपलब्ध कराना।

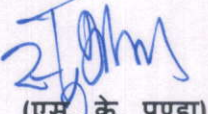
संदर्भ: आपका आरटीआई आवेदन 08.09.2025, जो इस कार्यालय में दिनांक 16.09.2025 को प्राप्त हुआ।

उपरोक्त आवेदन के सन्दर्भ में, संबंधित कार्यालय से प्राप्त सूचना संलग्न है।

आशा है उपरोक्त जानकारी पूर्ण और संतोषजनक है। यदि नहीं, तो आप अपीलीय प्राधिकारी को पत्र की प्राप्ति के 30 दिनों के भीतर अपील कर सकते हैं, जिसका नाम और पता इस प्रकार है;

श्री दयोगा लाल यादव,
महाप्रबंधक / प्रशासन, DFCCIL,
Email ID: dlyadav@dfcc.co.in
मोबाइल-8368028905
DFCCIL कॉर्पोरेट ऑफिस कॉम्प्लेक्स
सेक्टर-145, नोएडा, उत्तर प्रदेश-201306

संलग्न: 07 पृष्ठ


(एस. के. पण्डा)

अपर महाप्रबंधक / प्रशा. (ज. सू. अ.)
9717636811



डेडीकेटेड फ्रेट कोरीडोर कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड
(रेल मंत्रालय का एक उपक्रम)

DEDICATED FREIGHT CORRIDOR CORPORATION OF INDIA LIMITED
(AN UNDERTAKING OF MINISTRY OF RAILWAYS)

डेडीकेटेड फ्रेट कोरीडोर

स0-डीएफसीसीआईएल/टुण्डला/एच0आर0/आरटीआई/606

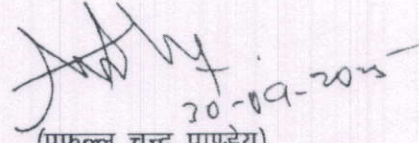
दिनांक- 29.09.2025

श्री एस0 के0 पांडा
उप महाप्रबंधक/एडमिन
जन सूचना अधिकारी/ डी.एफ.सी.सी.आई.एल.

विषय-सूचना अधिकार अधिनियम 2005 के अर्न्तगत श्री सुनील सिंह चौहान पुत्र स्व0 श्री
तुकमान सिंह निवासी 904, आनन्द नगर, दीप सिनेमा के पास इटावा उ0प्र0
पिन- 206001 का आवेदन पत्र दिनांक- 08.09.2025..

सूचना अधिकार अधिनियम 2005 के अर्न्तगत श्री सुनील सिंह चौहान पुत्र स्व0 श्री
तुकमान सिंह निवासी 904, आनन्द नगर, दीप सिनेमा के पास इटावा उ0प्र0 पिन-206001 का आवेदन
पत्र दिनांक- 08.09.2025 के विषय में उत्तर संलग्न कर भेजा जा रहा है।

आपको सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित है।


20-09-2025
(प्रफुल्ल चन्द्र पाण्डेय)
मुख्य महाप्रबंधक
डीएफसीसीआईएल
टुण्डला

डेडीकेटेड फ्रेट कॉरीडोर कारपोरेशन ऑफ इण्डिया लिमिटेड

(रेल मंत्रालय का उपक्रम)

DEDICATED FREIGHT CORRIDOR CORPORATION OF INDIA LIMITED

(AN UNDERTAKING OF MINISTRY OF RAILWAYS)

डेडीकेटेड फ्रेट कॉरीडोर

TDL/EN/RTI/BPUN-KRJN

Dated: 29.09.2025

प्रति,

कनिष्ठ परियोजना प्रबन्धक(मा0 सं0)

डी0एफ0सी0सी0आई0एल0, टूण्डला

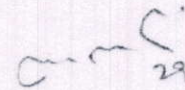
विषय – श्री सुनील सिंह चौहान पुत्र स्व0 तुकमान सिंह निवासी 904, आनन्द नगर दीप सिनेमा के पास, इटावा पिन 206001 द्वारा जनसूचना अधिकार अधिनियम 2005 के तहत माँगी गई सूचना के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ – प्रार्थी द्वारा दिया गया प्रार्थना पत्र- आर0टी0आई.- 6016 दिनांक 16.09.2025

महोदय,

उपर्युक्त सन्दर्भ में आपको अवगत कराना है कि प्रार्थी श्री सुनील सिंह चौहान पुत्र स्व0 तुकमान सिंह निवासी 904, आनन्द नगर दीप सिनेमा के पास, इटावा पिन 206001 द्वारा जनसूचना अधिकार अधिनियम 2005 के तहत डी0एफ0सी0सी0आई0एल0 के अन्तर्गत अधिग्रहण से प्रभावित ग्राम ऊमरी गाटा संख्या 2712 व ककहरी गाटा संख्या 106, 118, व 119 में अर्जन किया। डी0एफ0सी0सी0आई0एल0 के निर्माण में उक्त ग्राम के निर्मित साइड प्लान/एलाइन्मेंट की आवश्यकता होने के कारण उनके दिये जाने की माँग की गई, तथा पूर्व में श्रीमती कमला देवी को डी0एफ0सी0सी0आई0एल0 के द्वारा दिये गये साइड प्लान /एलाइन्मेंट को अधिकारिक रूप से प्रयोग करने की अनुमति प्रार्थी द्वारा माँगी गई है।

इसके विषय में आपको अवगत कराना है कि अधिग्रहण से प्रभावित ग्राम ऊमरी व ककहरी का साइड प्लान /एलाइन्मेंट की एक प्रति डी0एफ0सी0सी0आई0एल0 के द्वारा आपको उपलब्ध करायी जा रही है, तथा पूर्व में श्रीमती कमला देवी को किसी पूर्व प्रकरण में क्या उपलब्ध कराया गया था, यह वर्तमान में डी0एफ0सी0सी0आई0एल0 की टूण्डला इकाई को ज्ञात नहीं है, अतः पूर्व में दिये गये दस्तावेजों को प्रयोग किये जाने की अधिकारिक अनुमति वर्तमान में प्रदान नहीं की जा सकती है।

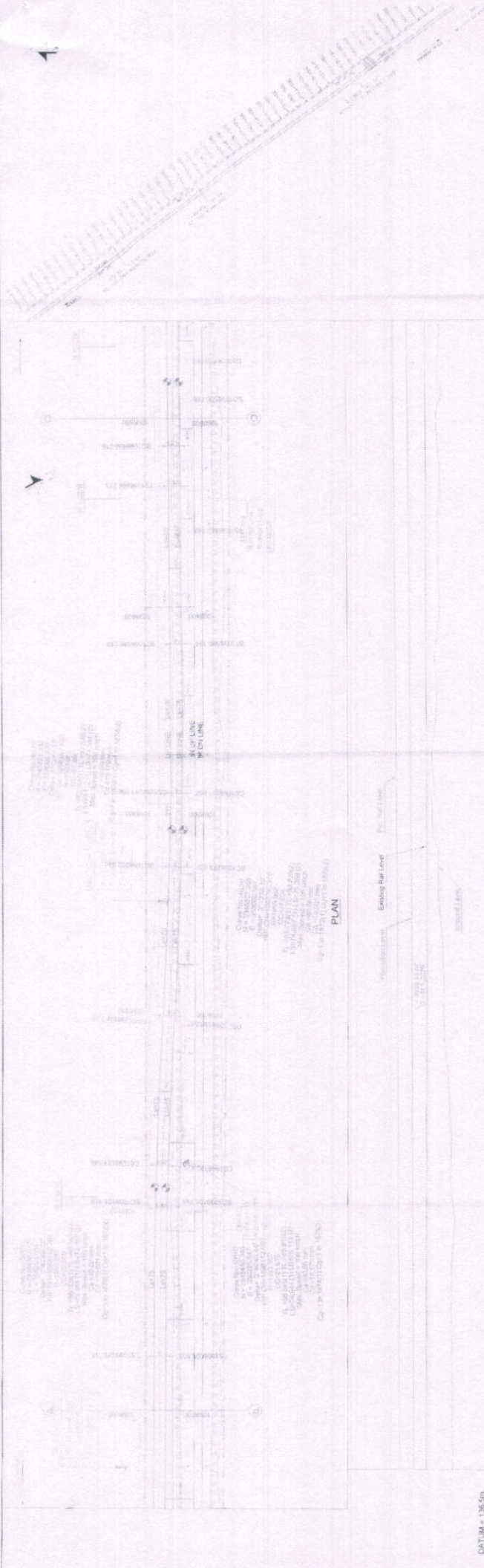
 29/09/2025

(लालजी आनन्द)

उपमुख्य परियोजना प्रबंधक

डी0एफ0सी0सी0आई0एल0

टूण्डला



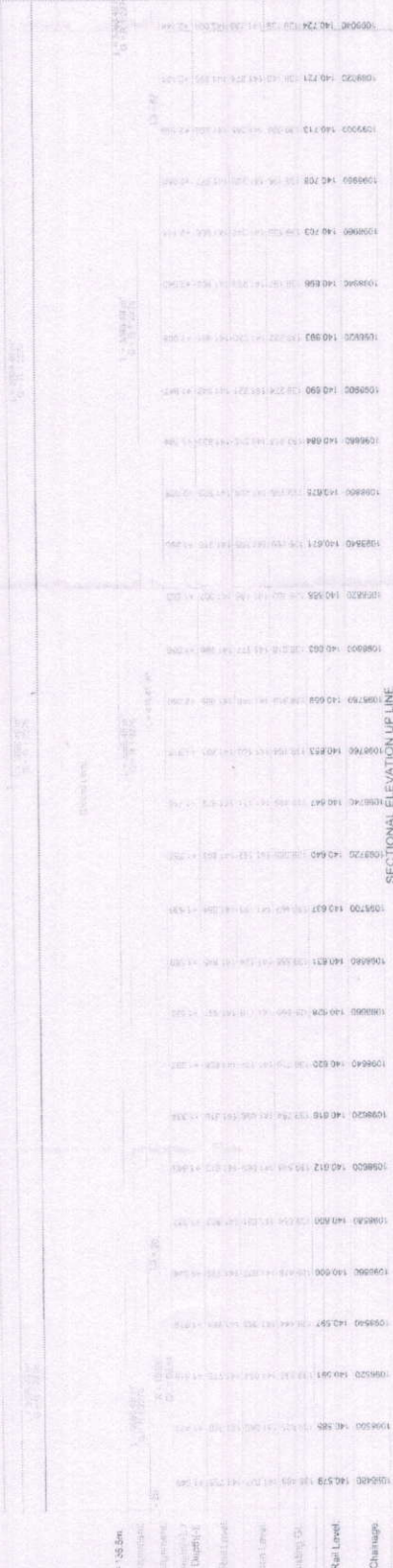
KEY PLAN

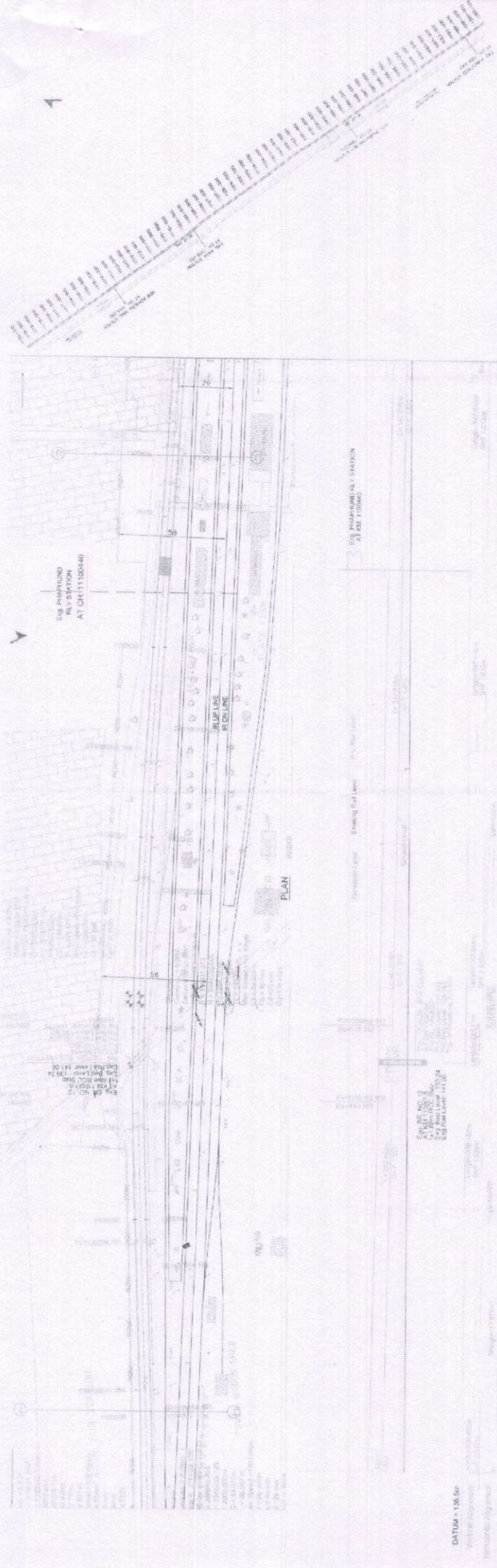
NOTE -

- 1) ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS STATED OTHERWISE
- 2) RAIL PAGE IS TAKEN FROM LATEST POST FOR SURVEY DATA
- 3) DIMENSIONS ARE TAKEN FROM THE TOTAL LENGTH OF THE DESIGNED LENGTH ELEMENT
- 4) DIMENSIONS ARE TAKEN FROM THE TOTAL LENGTH OF THE DESIGNED LENGTH ELEMENT
- 5) TOP WIDTH OF THE EMBANKMENT IS 11.5 ON STRAIGHT TRACK AND 12.5 ON CURVED WITH 1:1.5 SLOPE
- 6) NO TRAILER SHALL BE ALLOWED TO CROSS
- 7) THE STRUCTURAL SIZE AND TYPE IS TO BE DETERMINED BY THE STRUCTURE LOCATION REFER RESPECTIVE GA DRAWINGS OF THAT STRUCTURE

PM C. (S)A. TYP
GOOD FOR CONSTR
Approved by
PMT
Checked by
PMT
Date

DATE	TIME	STATION	DEPTH	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	TEMP	WIND	WAVE	SEA	
------	------	---------	-------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	------	------	------	-----	--





KEY PLAN

NOTE :-

1. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS STATED OTHERWISE.
2. ALL DIMENSIONS ARE BASED ON SURVEY DATA IS TAKEN AS PER THE REQUIREMENTS OF THE PROJECT.
3. CO-ORDINATE SYSTEM USED IS UTM.
4. BENCHMARK IS USED FOR THE TOTAL LENGTH OF THE DESIGNED LENGTH ELEMENT.
5. TOP WIDTH OF EMBANKMENT FORMATION IS 15 M.
6. SLOPE OF EMBANKMENT IS 1:1.
7. REF POINT FROM KNOWN POINT ON MEASUREMENT OF DISTANCE FROM BIP UP TRACK TO EPC ON TRACK.
8. THE STRUCTURE SIZE INDICATED IN PLAN & PROFILE DRAWING ARE PRELIMINARY AND FOR INDICATIVE PURPOSE ONLY. THE FINAL SIZE SHALL BE AS PER THE LOCATION OF THE STRUCTURE & THE DRAWING OF THAT STRUCTURE.
9. THE CENTER LINE OF THE EMBANKMENT CENTER LINE CENTER OF STRUCTURE.

P.M. C. (SALTYPSA) LTD.
 APPROVED FOR CONSTRUCTION
 Approved By: *[Signature]*
 Approved Date: 20/11/2024
 19/11/24

DATUM = 136.5m	Vertical Alignment	Horizontal Alignment	Profile	Plan
Existing Rail Level	Proposed Rail Level	Existing Rail Level	Proposed Rail Level	Plan
110000	140.932	140.932	140.932	110000
110010	140.940	140.940	140.940	110010
110020	140.948	140.948	140.948	110020
110030	140.956	140.956	140.956	110030
110040	140.964	140.964	140.964	110040
110050	140.972	140.972	140.972	110050
110060	140.980	140.980	140.980	110060
110070	140.988	140.988	140.988	110070
110080	140.996	140.996	140.996	110080
110090	141.004	141.004	141.004	110090
110100	141.012	141.012	141.012	110100
110110	141.020	141.020	141.020	110110
110120	141.028	141.028	141.028	110120
110130	141.036	141.036	141.036	110130
110140	141.044	141.044	141.044	110140
110150	141.052	141.052	141.052	110150
110160	141.060	141.060	141.060	110160
110170	141.068	141.068	141.068	110170
110180	141.076	141.076	141.076	110180
110190	141.084	141.084	141.084	110190
110200	141.092	141.092	141.092	110200
110210	141.100	141.100	141.100	110210
110220	141.108	141.108	141.108	110220
110230	141.116	141.116	141.116	110230
110240	141.124	141.124	141.124	110240
110250	141.132	141.132	141.132	110250
110260	141.140	141.140	141.140	110260
110270	141.148	141.148	141.148	110270
110280	141.156	141.156	141.156	110280
110290	141.164	141.164	141.164	110290
110300	141.172	141.172	141.172	110300
110310	141.180	141.180	141.180	110310
110320	141.188	141.188	141.188	110320
110330	141.196	141.196	141.196	110330
110340	141.204	141.204	141.204	110340
110350	141.212	141.212	141.212	110350
110360	141.220	141.220	141.220	110360
110370	141.228	141.228	141.228	110370
110380	141.236	141.236	141.236	110380
110390	141.244	141.244	141.244	110390
110400	141.252	141.252	141.252	110400
110410	141.260	141.260	141.260	110410
110420	141.268	141.268	141.268	110420
110430	141.276	141.276	141.276	110430
110440	141.284	141.284	141.284	110440
110450	141.292	141.292	141.292	110450
110460	141.300	141.300	141.300	110460
110470	141.308	141.308	141.308	110470
110480	141.316	141.316	141.316	110480
110490	141.324	141.324	141.324	110490
110500	141.332	141.332	141.332	110500

SECTIONAL ELEVATION UP LINE

SECTIONAL ELEVATION DOWN LINE

SECTIONAL ELEVATION CROSS SECTION

SECTIONAL ELEVATION PROFILE