



डेडीकेटेड फ्रेट कोरीडोर

डेडीकेटेड फ्रेट कोरीडोर कॉर्पोरेशन ऑफ़ इंडिया लि.

भारत सरकार (रेल मंत्रालय) का उपक्रम

Dedicated Freight Corridor Corporation of India Limited

A Govt. of India (Ministry of Railways) Enterprise

No. 2021/HQ/Admin/RTI-974-982-983-984-988

New Delhi: 15.09.2021

Sh. Anuj Kumar Sharma  
UP

**Subject: Providing information w.r.t. Original RTI Application received under the RTI Act 2005.**

Reference: Your RTI application dated 12.09.2021 & 14.09.2021 received through DOPT portal.

The reply/information available in DFCCIL i.r.o points no. 1 & 2 are sent herewith. For point no. 3 your application has been transferred to Ministry of Railways under Section 6(3) of RTI Act 2005.

All your RTI application carries same point. As such this reply holds good for all.

Hope the above information is complete and satisfactory. If not, then you can appeal within 30 days of receipt of the letter to the 1st Appellate Authority whose name and address is as under;

**Ms. R. P. Chhibber**  
**GGM/Administration DFCCIL,**  
**5th Floor, Supreme Court Metro Station Building,**  
**Pragati Maidan, New Delhi-110001.**

**DA: 09 sheets**

**(S. K. Panda)**  
**JGM/Admn.(PIO)**  
**E-mail: [skpanda@dfcc.co.in](mailto:skpanda@dfcc.co.in)**



डेडीकेटेड फ्रेट कोरीडोर

डेडीकेटेड फ्रेट कोरीडोर कॉर्पोरेशन ऑफ इण्डिया लि.

भारत सरकार (रेल मंत्रालय) का उपक्रम

Dedicated Freight Corridor Corporation of India Ltd.

A Govt. of India (Ministry of Railway) Enterprises

No. MTC/EN/RTI/Vol-VIII

Date: 15.09.2021

**Dy.GM/Admin (PIO)**

DFCCIL Corporate Office

New Delhi

**Sub: Providing information w.r.t RTI 982-983-984 under the RTI Act-2005.**

**Ref:** Corporate office letter No. 2021/HQ/ADMIN/RTI-982-983-984 New Delhi dated 14.09.2021.

Reference above, the required information of RTI – 982-983-984 is given as under:

S. No.	Information Sought	Information provided
A.	Please provide me the copy of such note sheet in which approval of the competent Authority has been obtained for land to be acquired with or without structure for the special Railway project namely. Eastern Dedicated Freight Corridor in the district of Meerut in the state of Uttar Pradesh.	This information is given in Annexure-1.
B.	Please also provide me the copy of all Documents/ Details/ Reports which has been put along with note sheet before the Competent Authority for approval of land to be acquired Railway Project namely. Eastern Dedicated Freight Corridor in the district of Meerut in the state of Uttar Pradesh.	This information is given in Annexure-2.
C.	Please provide the copy of complete file No. F. No.- 2021/LML-II/12/2/EC/ 2175 which is mentioned in afore said Gazette notification.	This information is not available at DFCCIL Meerut unit as this file No.- 2021/LML-II/12/2/EC/ 2175 pertains to ED (LA & SD), Railway Board.

**DA:** Annexure-1 & 2.

  
(Mahavir Singh)  
Dy.PM/EL/PIO

## Note No. #1

Sub:- Land Acquisition for service road recommended by District Administration due to approach of RUB to be constructed at LC-40 by IR.

Ref:- (i) DFC letter no. MTC/EN/LA/Meerut dt. 05.01.2015

(ii) DM/MTC letter no. 94/O.S.D.-camp/2020 dt. 09.10.2020

(iii) DFC letter no. MTC/EN/LA/Meerut Detour/vol-VIII dt. 05.11.2020

(iv) DFC letter no. MTC/EN/LA/Meerut Detour/vol-VIII dt. 09.12.2020

(v) DM/MTC letter no. 590/O.S.D.-camp/2020 dt. 19.01.2021

(vi) DM/MTC letter no. 1200/7-DLRC/2020-21 dt. 27.01.2021

(vii) DM/MTC letter no. 190/7-DLRC/2021 dt. 14.06.2021

Land area 0.0957 Hec. was acquired for DFC ROW from khasra no. 307, a govt. road which connects to Sakoti Sugar mill from LC-40. Being a Govt. khasra, resumption of land had already been done in 2012 and mutation for the same was done after depositing demanded amount by District Administration as mentioned in letter under ref.(i). Level Crossing No. 40 exists in vill- Sakoti. Two road over bridges commissioned during years 2000 and 2011 in lieu of level crossing no.- 40 but it could not be eliminated due to continuous protests of villagers as plea as their loaded vehicles equipped with animal cannot run on slopes of ROB. As DFCCIL alignment passes through this level crossing so elimination of this LC is essentially required. So work was given to DyCE-II, Shiva ji bridge by DFCCIL for construction of RUB at the same location of level crossing- 40. GAD got approved and tender was awarded.

Sakoti sugar mill administration and Villagers have also approached to district administration for providing 10 m wide service road from starting point of RUB at MOZ side to the end of govt. road khasra no. 307 for easy movement of their sugarcane loaded trucks and tractor-trollies. Execution of DFC track work could not be started by M/S L&T due to agitation of villagers demanding extra wide road for Sakoti market. In this regard DFC has requested to District administration for executing work in DFC ROW for many times vide letter under ref. (iii) & iv ) placed at S.no. 5-6 respectively

In this regard several joint meetings of DM/Meerut with ADM/E, SDM/Sardhana, PWD, IR, DFC, Sakoti sugar mill and revenue officials have been held for resolving the issue vide letter under ref. (ii), (v) & (vi) placed at S.no. 4,7&8 respectively. A committee was constituted by DM/Meerut under the chairmanship of SDM/Sardhana and a detailed report from committee was sought in this matter. In the meeting with DM/Meerut, and ADM/E with DFC officials on dated 29.05.2021 and 12.05.2021 it was decided that acquisition of land if required, will be in exchange of land area already acquired from kh. No. 307 and amount deposited for the same will be adjusted in current resumption proposal submitted by DFCCIL.

After several site survey and measurement by SDM/Sardhana and revenue team & RUB boundary marked by IR official, a joint report is produced by District administration

for acquiring land for service road vide letter under ref.(vii) placed at S.no. 9-12. As per joint report total land required for service road is 0.0981 hec. which is to be acquired by DFCCIL. It is to mentioned here also that requirement of acquisition of land is due to curve and approach of proposed RUB and acquisition cost would be govern by DFCCIL and IR in the same proportion.

In view of above, administration approval is required to process land acquisition as per final report attached with DM/Meerut letter placed at S.no. 9-12

Submitted for further necessary action please.

19/06/2021 11:42 PM

SUSHIL KUMAR  
(EXEC/CIVIL/MTC)

## Note No. #2

Sub:- Land Acquisition for service road recommended by District Administration due to approach of RUB in lieu of LC-40 to be constructed by IR at village Sakauti in district Meerut .

Khsra no 307 is govt land at village Sakauti in meerut district.Land area 0.0957 Hec. was resumption for DFC ROW from khasra no. 307, a govt. road which connects to Sakoti Sugar mill from LC-40. Being a Govt. khasra, resumption of land had already been done in 2012 and mutation for the same was done after depositing demanded amount by District Administration as mentioned in letter under ref SN-1. Level Crossing No. 40 exists in vill-Sakoti.

Villagers and administration of Sugar mill have also approached to district administration for providing 10 m wide service road from starting point of RUB at MOZ side to the end of govt. road khasra no. 307 for easy movement of their sugarcane loaded trucks and tractor-trollies. Execution of DFC track work could not be started by M/S L&T due to agitation of villagers demanding extra wide road for Sakoti market. In this regard DFC has requested to District administration for executing work in DFC ROW for many times vide letter placed at S.no. 5-6 respectively

In the meeting with DM/Meerut, and ADM/E with DFC officials on dated 29.05.2021 and 12.05.2021 it was decided that acquisition of land if required, will be in exchange of land area already acquired from kh. No. 307 and amount deposited for the same will be adjusted in current resumption proposal submitted by DFCCIL.

After several meeting with district administration for resolve the LC-40 issue, joint site survey and measurement by SDM/Sardhana and revenue team,PWD & RUB boundary marked by IR official,

In refrence letter ( SN- 9 ),DM/MTC has instructed to DFCCIL to be acquire the land for service road for public interest .It is also enclosed joint report for acquiring land for service road placed at S.no. 10-12 . As per joint report total land required for service road is 0.0981 hec. which is to be acquired by DFCCIL. It is also highlight that requirement of acquisition of land is due to curve and approach of proposed RUB at LC-40 .The land acquisition cost to be govern by DFCCIL and IR as per DFC policy.

In view of above, The same land to be acquired in the interest of project, so administration approval is required to process land acquisition through RAA-2008.

Submitted for kind perusal please.

20/06/2021 8:42 AM

TUFAIL AHMAD  
(DY. PM/CIVIL/MTC)

### Note No. #3

This is in continuation of NOTE#2

DM/MEERUT vide his letter dated 14.6.2021 ( placed at S.No. 9 , CP Side) has advised DFCCIL to acquire the land for approach/service road for PAPs of village Sakauti and also for Sakauti Sugar mill in public interest .A joint report duly signed by all stake holders ,Revenue officials, PWD authorities etc is placed at S .No. 10-12 .As per report, total land requirement for widen the approach/service road from average 6 m to 11 m shall be 0.0981 Ha. which is to be acquired by DFCCIL.

It is herby mentioned Land area of 0.0957 Ha. was acquired for DFCCIL ROW from khasra no. 307, (a Govt. road which connects to Sakauti Sugar mill from LC-40.) Being a Govt. khasra, resumption of land had already been done in the year 2012 and mutation for the same was also done after depositing amount by DFCCIL as per demand of District Administration. During Commissioner VC meeting on 12.06.2021, DFCCIL raised this issue on which ADM/E/MTC, clarified that the acquisition of fresh land of .0981 Ha may be done in exchange of land area of .0957 Ha already acquired from khasra No. 307 and amount deposited for the resumption of same will be adjusted in current resumption proposal submitted by DFCCIL.DFCCIL shall submit the proposal separately in due course.

Further it is also pertinent to mention here that the requirement of the above mentioned land acquisition is also due to curve and approach of proposed RUB at LC 40 and cost of land acquisition shall be borne by DFCCIL and IR as per DFCCIL/Railway decision in this regard.

In view of the above, **it is recommended to accord first the administrative approval for processing the land acquisition of .0981 ha land in Sakauti village of District Meerut , which is necessary for widening of approach/service road for PAPs of village Sakauti and also for Sakauti Sugar mill in the public interest.**

After the approval , 20 A shall be processed on top priority so that work may be started of DFCCIL alignment and of RUB (IR) both. District Administration has assured for extending necessary assistance for early start of the work.

21/06/2021 2:57 PM

JAI PRAKASH GOYAL  
(DY. CPM/CIVIL/MTC)

**Note No. #4**

Administrative approval accorded for land acquisition as recommended in Note#3 in the interest of project.

22/06/2021 1:55 PM

**ANIL KALRA**  
(CPM/CO/MTC)

**Note No. #5**

Please process for 20 A immediately

At the same time put up the draft letter for exchange proposal of .0957 ha land already acquired/resumed

22/06/2021 2:08 PM

**JAI PRAKASH GOYAL**  
(DY. CPM/CIVIL/MTC)

**Note No. #6**

Please process for 20 A immediately

22/06/2021 2:40 PM

**TUFAIL AHMAD**  
(DY. PM/CIVIL/MTC)

कार्यालय जिलाधिकारी मेरठ।  
(भूलेख अनुभाग)

दिनांक: 14-06-2021

संख्या: 190 / सात-डी0एल0आर0सी0 / 2021

मुख्य महाप्रबन्धक,  
डी0एफ0सी0सी0आई0एल0,  
मेरठ।

आप अवगत हैं कि रेलवे सम्पार सं0-40 के निकट डी0एफ0सी0सी0आई0एल0 की रेलवे लाईन हेतु सकौती शुगर मिल को जाने वाले रास्ते की भूमि का पुनर्ग्रहण किये जाने के फलस्वरूप, वहाँ रास्ते की चौड़ाई कम जो जायेगी जिससे सकौती शुगर मिल को गन्ना पहुंचाने वाले वाहनों को भारी असुविधा होगी तथा इस संबंध में कृषकों द्वारा भारी रोष व्यक्त किया जा रहा है।

इस संबंध में उप जिलाधिकारी सरधना की अध्यक्षता में गठित समिति द्वारा अपनी आख्या दिनांक 11-06-2021 प्रस्तुत की गयी है। समिति द्वारा प्रस्तुत आख्या में अण्डरपास की निशानदेही उपरान्त पश्चिम में 10 मीटर भूमि अधिग्रहण हेतु बी-1 के उत्तर में बी-2 तक खसरा सं0 318 रकबा 0.0250 है0 तथा खसरा सं0 319 का प्रभावित आंशिक क्षेत्रफल 0.0005 है0 उल्लिखित किया गया है। इसके अतिरिक्त चीनी मिल को जाने वाले मार्ग की चौड़ाई 11 मीटर रखने हेतु खसरा सं0 317 में 0.0078 है0, खसरा सं0 316 में 0.0030 है0, खसरा सं0 315 में 0.0195 है0, खसरा सं0 314 में 0.0135 है0, खसरा सं0 312 में 0.0045 है0, खसरा सं0 311/859 में 0.0050 है0, खसरा सं0 308 में 0.0088 है0, खसरा सं0 306 में 0.0105 है0 रकबा प्रभावित होना उल्लिखित किया है।

अतः समिति की उक्त आख्या की छायाप्रति संलग्न कर इस आशय से प्रेषित की जा रही है कि आख्या में उल्लेखानुसार जनहित में रास्ते के निर्माण हेतु भूमि का अधिग्रहण कराते हुए रास्ते का निर्माण कराने का कष्ट करें।  
संलग्नक: उपरोक्तानुसार।

W 14/6

(के0 बालाजी)  
जिलाधिकारी, मेरठ।

प्रतिलिपि:-

- 1- प्रमुख सचिव, लोक निर्माण अनुभाग-11, उ0प्र0 शासन, लखनऊ को सूचनार्थ प्रेषित।
- 2- आयुक्त, गन्ना एवं चीनी, उ0प्र0, लखनऊ को सूचनार्थ प्रेषित।

(के0 बालाजी)  
जिलाधिकारी, मेरठ।

डेटीकंटेड फेट कोरीडोर कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड, तृतीय तल श्री बाला जी कॉमर्शियल काम्प्लेक्स सुभारती यूनीवर्सिटी के सामने, मेरठ।	
क्रमांक सं0. 147.06	दिनांक 21/6/21
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	

Sr. Asst. Dy. Commr. 20A.  
Dy. Commr. 20A.  
Dy. Commr. 20A.  
Dy. Commr. 20A.

महोदय,

ग्राम सकौती परगना दौराला तहसील सरधना जिला मेरठ में स्थित रास्ता खसरा संख्या 307 रकबा 1600 वर्ग मीटर की चौड़ाई के सम्बन्ध में पूर्व में संयुक्त आख्या प्रेषित की जा चुकी है, जिसकी छायाप्रति संलग्न है। संलग्न आख्या के अनुसार चकबन्दी द्वारा निर्धारित किये गये बिन्दू से रास्ते की चौड़ाई के सम्बन्ध में भूमि अधिग्रहण हेतु डी0एफ0सी0सी0 द्वारा निर्धारित अधिग्रहित बिन्दू से 11 मीटर रास्ते की चौड़ाई में अधिग्रहण हेतु भूमि एवं अंडरपास निर्माण हेतु आवश्यक पैमाईश की गयी। पैमाईश निम्न प्रकार है :-

बिन्दू A1 के पश्चिम में डी0एफ0सी0सी0आई0एल0 द्वारा निर्धारित बिन्दू से अधिग्रहण के सम्बन्ध में पश्चिम की ओर आवश्यक पैमाईश की गयी, जिसमें शिजरे अनुसार पश्चिम की ओर खसरा सं0 317 रकबा 0.0130 है0 पडता है एवं अधिग्रहण हेतु खसरा संख्या 317 में 0.0078 है0 क्षेत्रफल प्रभावित होता है।

बिन्दू A1 से दक्षिण में 25 मीटर A2 तक आने पर डी0एफ0सी0सी0आई0एल0 द्वारा निर्धारित बिन्दू से अधिग्रहण के सम्बन्ध में पश्चिम की ओर आवश्यक पैमाईश की गयी, जिसमें शिजरे अनुसार पश्चिम की ओर खसरा सं0 316 रकबा 0.0030 है0 पडता है एवं अधिग्रहण हेतु खसरा संख्या 316 में समस्त क्षेत्रफल प्रभावित होता है।

बिन्दू A2 से दक्षिण में 35 मीटर A3 तक आने पर डी0एफ0सी0सी0आई0एल0 द्वारा निर्धारित बिन्दू से अधिग्रहण के सम्बन्ध में पश्चिम की ओर आवश्यक पैमाईश की गयी, जिसमें शिजरे अनुसार पश्चिम की ओर खसरा सं0 315 रकबा 0.2380 है0 पडता है एवं अधिग्रहण हेतु खसरा संख्या 315 में 0.0195 है0 प्रभावित होता है।

बिन्दू A3 से दक्षिण में 15 मीटर A4 तक आने पर डी0एफ0सी0सी0आई0एल0 द्वारा निर्धारित बिन्दू से अधिग्रहण के सम्बन्ध में पश्चिम की ओर आवश्यक पैमाईश की गयी, जिसमें शिजरे अनुसार पश्चिम की ओर खसरा सं0 314 रकबा 0.1100 है0 पडता है एवं अधिग्रहण हेतु खसरा संख्या 314 में 0.0135 है0 प्रभावित होता है।

बिन्दू A4 से दक्षिण में 30 मीटर A5 तक आने पर डी0एफ0सी0सी0आई0एल0 द्वारा निर्धारित बिन्दू से अधिग्रहण के सम्बन्ध में पश्चिम की ओर आवश्यक पैमाईश की गयी, जिसमें शिजरे अनुसार पश्चिम की ओर खसरा सं0 312 रकबा 0.0290 है0 पडता है एवं अधिग्रहण हेतु खसरा संख्या 312 में 0.0045 है0 प्रभावित होता है।

बिन्दू A5 से दक्षिण में 15 मीटर A6 तक आने पर डी0एफ0सी0सी0आई0एल0 द्वारा निर्धारित बिन्दू से अधिग्रहण के सम्बन्ध में पश्चिम की ओर आवश्यक पैमाईश की गयी, जिसमें शिजरे अनुसार पश्चिम की ओर खसरा सं0 311/859 रकबा 0.0160 है0 पडता है एवं अधिग्रहण हेतु खसरा संख्या 311/859 में 0.0050 है0 प्रभावित होता है।

बिन्दू A6 से दक्षिण में 15 मीटर A7 तक आने पर डी0एफ0सी0सी0आई0एल0 द्वारा निर्धारित बिन्दू से अधिग्रहण के सम्बन्ध में पश्चिम की ओर आवश्यक पैमाईश की गयी, जिसमें शिजरे अनुसार पश्चिम की ओर खसरा सं0 308 रकबा 0.0380 है0 पडता है एवं अधिग्रहण हेतु खसरा संख्या 308 में 0.0088 है0 प्रभावित होता है।

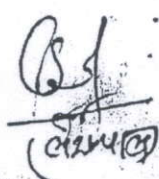
बिन्दू A7 से दक्षिण में 20 मीटर A8 तक आने पर डी0एफ0सी0सी0आई0एल0 द्वारा निर्धारित बिन्दू से अधिग्रहण के सम्बन्ध में पश्चिम की ओर आवश्यक पैमाईश की गयी, जिसमें शिजरे अनुसार पश्चिम की ओर खसरा सं0 306 रकबा 0.0480 है0 पडता है एवं अधिग्रहण हेतु खसरा संख्या 306 में 0.0105 है0 प्रभावित होता है।

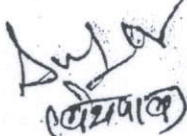
खसरा संख्या 306 के दक्षिण में खसरा सं0 298 सड़क-रेल शुरू हो जाती है, जिस पर दुकाने बनी है एवं सड़क रेल खसरा संख्या 298 के दक्षिण में रास्ता शुरू होता है।

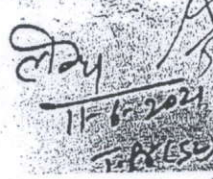
बाबत खसरा सं0 338 रकबा 0.7360 है0 सड़क अभिलेखों में सड़क दर्ज है। उक्त सड़क पर डी0एफ0सी0सी0आई0एल0 द्वारा अंडरपास हेतु निशानदेही की गयी, निशानदेही उपरान्त पश्चिम में 10 मीटर भूमि अधिग्रहण हेतु आवश्यक पैमाईश की गयी। जिसमें पाया गया कि बिन्दू B1 के उत्तर में B2 तक खसरा संख्या 318 रकबा 0.0250 है0 में अधिग्रहण हेतु प्रभावित क्षेत्रफल समस्त है एवं खसरा सं0 319 रकबा 0.0250 है0 का प्रभावित आंशिक क्षेत्रफल 0.0005 है0 है।

उपरोक्त सीमांकन हेतु डी0एफ0सी0सी0आई0एल0 द्वारा अंडरपास की बाहरी सीमा का बिन्दू चिह्नित किया गया, जो रेलवे की दीवार से B3 की दिशा में 24 मीटर में स्थित है। इसके

letter ri

  
(अंडरपास)

  
(अंडरपास)

  
11.6.2021



उपरान्त पश्चिम दिशा मे 10 मीटर दूरी रास्ते हेतु ली जानी है। B3 के पश्चिम मे B2 01 मीटर राजकीय रास्ता है। शेष 09 मीटर भूमि गाटा संख्यां 318 व 319 से ली जायेगी। इसी प्रकार रेलवे की सीमा (लोहे की गिल) से 21 मीटर पर डी0एफ0सी0सी0एल0 द्वारा B1 बिन्दु निर्धारित किया गया एवं B1 पश्चिम की ओर 10 मीटर रास्ते की भूमि अधिग्रहण वृत्ताकार रूप से लेते हुये मिल को जाने वाले रास्ते से जोडा गया है।  
उपरोक्त खसरा नम्बरान से सम्बन्धित नकल खतौनी एवं नजरा नक्शी सलग्न है।

[Signature]  
-06-2021  
(कैडवा)

[Signature]  
(कैडवा)

[Signature]  
11-6-2021  
T.P.C.M

[Signature]  
Telugu

[Signature]  
20 M (K.P.M.T.F) / JE (P.W.D)  
11/6/2021  
A.E. (P.W.D)

[Signature]  
11/6/2021  
DY. pm / Civil / M.O.Z

[Signature]  
A.E.  
Setu Nigam Mand

[Signature]  
11-6-21  
SOT

